

NÁVOD K OBSLUZE

Navigační systém EZ-GUIDE® 500 Lightbar

**Verze 3.00
Revize B
Leden 2008**

Obsah

Úvod	1
Právní informace	1
O systému ES-Guide 500	1
Související informace	1
Technická podpora	2
O přístroji	3
Co obsahuje skříňka přístroje EZ-Guide 500	3
Součásti světelného zařízení přístroje	4
Jak pracují tlačítka	5
Příslušenství, které si můžete objednat	7
Zdokonalení (aktualizace)	7
Informace o pojistce	7
Informace o zapojení.....	8
Instalace	9
První krok: instalace držáku přístroje Lightbar	9
Druhý krok: instalace antény	9
Třetí krok: připojení kabelů přístroje	9
Čtvrtý krok: spuštění přístroje	11
Připojení spínače pokrytí.....	11
Začínáme provoz	14
Rychlý průvodce (wizard) zahájením provozu	14
Co vidíte na hlavní obrazovce navigace	15
Režimy zobrazení	16
Uživatelské režimy	16
Změna uživatelského režimu	16
Změna jasu osvětlení pozadí	17
Změna jasu světelných diod LED	17
Oprava hodnot navigačního systému GPS	17
Navigace v jednoduchém režimu	18
Úvod k navigaci.....	18
Řídíme se podle navigace.....	19
Navigační schémata	20
Získávání navigace	31
Zápis (protokolování) pokrytí	33
Vytváření přímých úseků na souvrati nebo zakřivených rádcích	34
Ikona pauza / pokračování	34

Pokročilý režim navigace	36
Resetování navigace	36
Vytváření nového pole nebo přímky	36
Nastavování nářadí	40
Volba (zakládání) přímky AB	42
Volba (zakládání) pole	43
Další informace o pokročilém režimu	46
Pohledy	46
Posunutí	46
Konfigurace přístroje Lightbar	49
Jízda na velkých polích	50
Jízda v ostrých zatáčkách	51
Přidání časového zpoždění k protokolu pokrytí	51
Konfigurace protokolu pokrytí	51
Nastavování výhledu	52
Pohled volby pole	52
Aktivace rychlého impulsního výstupu (radar)	53
Zaznamenávání událostí	54
Obnova základního nastavení přístroje	54
Opravy navigace GPS v pokročilém režimu	55
Konfigurace oprav GPS	55
Konfigurace mezi GPS	59
Konfigurace výstupu zpráv NMEA	60
Řízení dat v pokročilém režimu	63
Kompatibility s mechanikou USB	63
Získávání údajů z USB	64
Importování dat z displeje řízení dat AgGPS	65
Vysílání dat do mechaniky USB	65
Mazání paměťového prostoru.....	66
Mazání protokolu pokrytí	67
Export diagnostických záznamů	67
Struktura názvu pole	67
Standardní názvy polí	68
Pojmenování nějakého pole	68
Konfigurační soubory systému	69
Souhrnná zpráva	70
Prohlížení / editace údajů pomocí softwaru Office	71
Zlepšování mikroprogramových prostředků (firmware)	71
Zdokonalení funkce navigačního přístroje	73

Získávání informací z přístroje Lightbar	75
Popis obrazovky přístroje EZ – Guide	75
Informační tabulky	75
Stavové obrazovky	76
Výstražné zprávy	76
Zjišťování a odstraňování poruch	76
Systém EZ – Boom 2010	77
Vlastnosti systému EZ – Boom	78
Doplňování nádrže	78
Kalibrace průtoku EZ – Boom	79
Ruční změna regulace	79
Kruhový postřik	80

Úvod

Právní informace

(©) 2007–2008, Společnost Trimble Navigation Limited. Všechna práva vyhrazena.

Názvy Trimble, EZ – Guide a EZ – Steer jsou ochranné známky firmy Trimble Navigation Limited registrované ve Spojených státech i v jiných zemích. Autopilot, Autoseed, FreeForm, OnPath a SiteNet jsou také ochranné známky společnosti Trimble Navigation Limited.

Všechny ostatní ochranné známky jsou majetkem příslušných vlastníků.

Tento výrobek je chráněn následujícími patenty: č. 5 311 149, 5 369 589, 5 987 383, 6,252 863, 5 402 450, 5 493 588, a 6 463 374. Jiné patenty se dosud projednávají

Informace o omezené záruce obdržíte v poznámkách k vydání dokumentu *EZ–Guide 500 Lightbar Guidance System*.

O systému EZ – Guide 500

Tento systém je navigační systém založený na GPS (družicovém navigačním systému pro určování polohy) pro zemědělská vozidla. Pomáhá zvyšovat účinnost jízdy vozidla tím, že omezuje vynechávky a dvojitý překrytí při aplikaci.



System má následující vlastnosti:

- barevnou obrazovku z kapalných krystalů,
- světelnou lištu s 31 LED (světlo emitujícími diodami),
- vnitřní přijímač systému GPS,
- několik modelů navádění.

Související informace

Mezi zdroje souvisejících informací patří:

- nápověda zabudovaná v přístroji, která je kontextově závislá a umožňuje vám rychle nalézt informace, které potřebujete.
- Rychlá informační karta – tato karta popisuje nejběžnější vlastnosti přístroje.

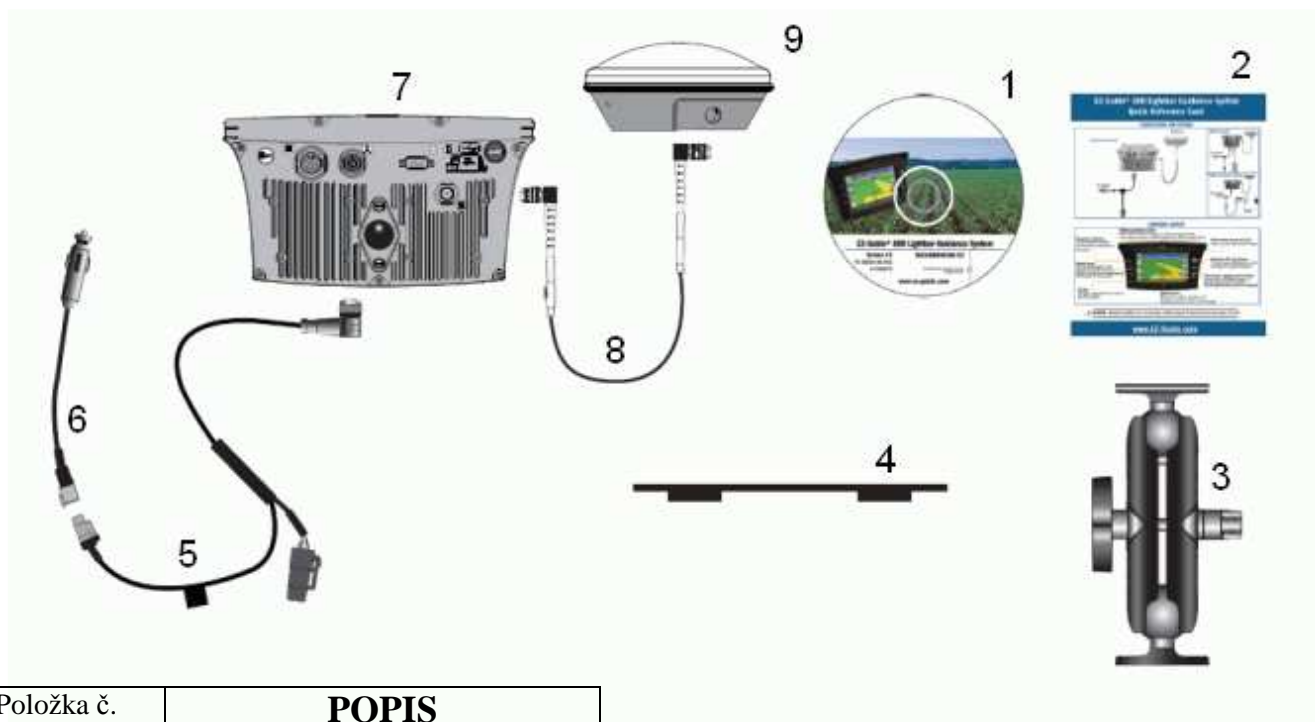
Technická podpora

Pokud budete mít nějaký problém a nenaleznete informace, které potřebujete, v dokumentaci výrobku, obraťte se na svého místního prodejce. Můžete si rovněž na Internetu najít stránku EZ – Guide – <http://www.ez-guide.com/>.

O přístroji

Co obsahuje skříňka přístroje EZ-Guide 500

Běžné součástky systému EZ – Guide 500 vidíte na obrázku níže v textu:



Položka č.	POPIS
1	CD s dokumentací systému EZ – Guide
2	Rychlá informační karta
3	Instalační místo pro RAM
4	Instalační destička pro anténu
5	Silový kabel (P/N 62817)
6	Silový připojovací kabel /P/N 62818)
7	Světelná lišta přístroje EZ – Guide
8	Anténní šňůra (P/N 50449)
9	Anténa

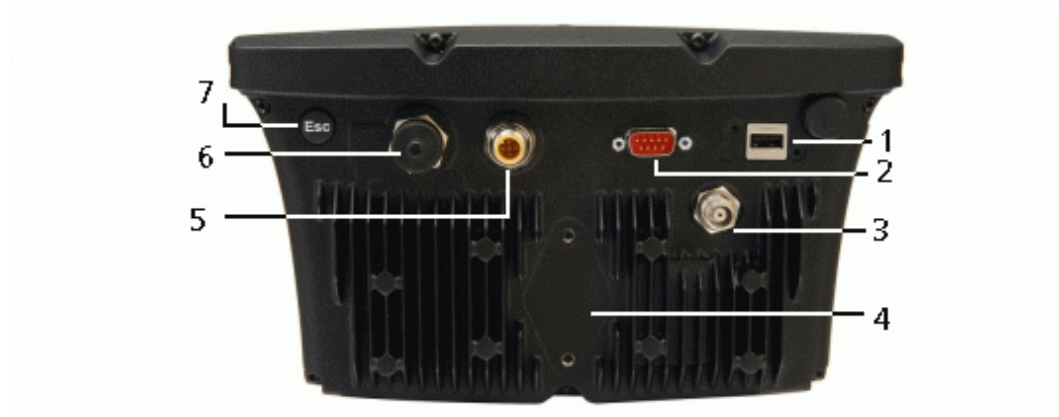
Když skříňku vybalíte, přezkontrolujte veškerý její obsah, zda nedošlo k nějakému viditelnému poškození (poškrábání, vrypy). Pokud bude nějaká součástka poškozená, informujte dopravce a uchovejte si přepravní a balící materiál pro případnou kontrolu dopravce.

Součásti světelného zařízení (lišty) přístroje

Na následujících obrázcích vidíte přední a zadní stranu světelného zařízení.



Položka	POPIS	Položka	POPIS
1	Funkční ikony	4	Tlačítko dolů
2	Tlačítko OK	5	Funkční tlačítka
3	Tlačítko nahoru	6	Diody LED



POLOŽKA	POPIS	Č.	POPIS
1	Port USB	5	Připojení proudu
2	Sériový port (COM)	6	Port pro vnější zařízení (pomocné)
3	Anténní port	7	Tlačítko Escape
4	Montážní přípravek pro RAM		

Jak pracují tlačítka










Na přední straně přístroje je šest tlačítek. Tlačítka na levé a na pravé straně pracují jiným způsobem.

Funkční tlačítka (na pravé straně obrazovky)

Na hlavní navigační obrazovce:

- stisknutím ▲ nebo ▼ procházíte funkčními ikonami,
- stisknutím **OK** volíte zvýrazněnou ikonu.

V pravé části navigační obrazovky můžete vidět následující ikony:

IKONA	POPIS	IKONA	POPIS
	Resetování navigace		Posunování vlevo
	Nastavení bodu A		Posunování vpravo
	Nastavení bodu B		Přestávka v navigaci
	Začátek souvrati		Pokračování navigace
	Dokončena souvrat'		Změna stupnice transfokace
	Přestávka v zaznamenávání řádků		Jděte na hlavní konfigurační menu
	Zaznamenávání řádku znovu začalo		Změna režimu pohledu
	V současné době zaznamenává volnou křivku (stisknutím vypnete)		Segment
	V současné době nezaznamenává křivku volného tvaru (stisknutím spustíte)		Přesun přímky AB

Poznámka: Funkční ikony se objevují pouze tehdy, když je to třeba. Nejsou vidět stále.

Na pravé straně konfigurační obrazovky lze vidět následující funkční ikony:

IKONA	POPIS	IKONA	POPIS
	Zvýšení hodnoty / až na další možnost		Přechod na další obrazovku
	Snížení hodnoty / až na další možnost		Tímto přijímáte dané nastavení

U obrazovek pro nastavování ikony odpovídají tlačítkům vedle nich.

Funkční tlačítka (vlevo)

Vedle každého funkčního tlačítka je nějaká ikona. Když toto tlačítko stisknete, zvolíte vlastnost, kterou daná ikona znázorňuje.



POLOŽKA	POPIS
1	Ikona protokolu pokrytí
2	Tlačítko střední funkce

Na levé straně konfigurační obrazovky lze vidět následující funkční ikony:

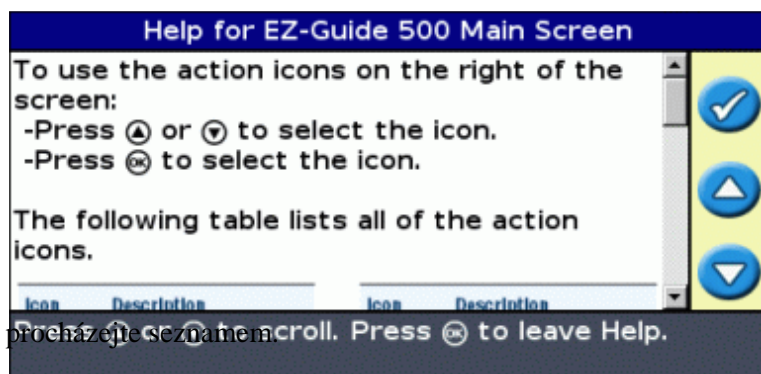
IKONA	POPIS	IKONA	POPIS
i	Zobrazuje okno informační tabulky	X	Zkušební změn
viz orig.	Zapíná protokol pokrytí	viz orig.	Postup o jednu úroveň menu výše
viz orig.	Vypíná protokol pokrytí	viz orig.	Návrat na navigační obrazovku
viz orig.	Přibližování (transfokace)	◀	Posun o jednu obrazovku zpět
viz orig.	Vzdalování	?	Zobrazení nápovědy

Tlačítko Escape (ESC)

Stisknutím tlačítka Escape na zadní straně přístroje zrušíte obrazovky a přejdete na úroveň menu. Viz [Zpět na světelné zařízení](#).

Nápověda

Zařízení EZ – Guide je vybaveno vestavěnou nápovědou, která vám vysvětlí aktuální obrazovku. Chcete-li přejít na nápovědu, stiskněte tlačítko **?**.



Nápověda pro hlavní obrazovku systému EZ – Guide

Chcete-li použít funkční ikony na pravé straně obrazovky:

- stisknutím ▼ nebo ▲ zvolte příslušnou ikonu,
- stisknutím OK ji aktivujete.

V následující tabulce je uveden seznam funkčních ikon.

Klávesami ▲ a ▼ procházejte seznamem. Klávesou OK z nápovědy odejdete.

Příslušenství, které si můžete objednat

POLOŽKA	POPIS
Anténa	<p>Přístroj může mít dvě antény:</p> <ul style="list-style-type: none"> - anténu Ag15 pro samostatné a volné opravy WAAS a EGNOS DGPS, - anténu o přesnosti Z⁺ pro opravy OmniSTAR XP/HP nebo RTK. <p><i>Poznámka: Nepoužívejte destičkovou („patch“) anténu určenou pro zařízení EZ – Guide 250 se zařízením EZ – Guide 500. Tyto antény totiž mají různé napětí.</i></p>
Klávesnice dálkového ovládání	<p>Když si nainstalujete dálkovou klávesnici, která je v doporučeném příslušenství, můžete přístroj ovládat, aniž byste k němu měli přístup. Šest tlačítek na klávesnici odpovídá šesti tlačítkům na přední část přístroje.</p>

Zdokonalení (aktualizace)

Navigační systém EZ – Guide 500 lze připojit k:

- pomocnému řídicímu systému EZ-Steer®,
- automatickému řídicímu systému AgGPS® Autopilot (TM),
- automatickému aplikačnímu řídicímu systému EZ-Boom (TM) 2010 (kde má navigační přístroj verzi firmwaru 2.00 nebo vyšší).
-

Informace o pojistkách

Zařízení EZ – Guide 500 má dvě pojistky:

UMÍSTĚNÍ POJISTKY	POPIS
V konektoru zapalovače cigaret silového přívodního kabelu (P/N 62818)	Skleněná patronová pojistka 30 A
V držáku pojistky na silovém kabelu (P/N 62817)	Plochá pojistka 10 A

Poznámka: Obě pojistky si může vyměnit sám uživatel.

Výměna pojistky 30 A

1. Vyhleďte spodek zásuvky cigaretového zapalovače na konci kabelu.
2. Vyšroubujte koncovou čepičku tam, kde vystupuje odpružený kolík. Dejte pozor, abyste po sundání koncové čepičky kolík neztratili.
3. Vyndejte starou pojistku.
4. Vložte novou pojistku a zašroubujte čepičku zpátky na zástrčku.

Výměna pojistky 10 A

1. Otevřete čepičku na držáku pojistky.
2. Vytáhněte starou pojistku.
3. Vložte novou pojistku.
4. Zavřete čepičku na držáku pojistky.

Informace o zapojení

Sériový port DE-9M na přístroji EZ – Guide 500 nese následující informace o zapojení kolíků:

POLOŽKA	POPIS
1	Událost ke klávesnici (pro signalizaci zvukového signálu)
2	RS-232 Rx
3	RS-232 TX
4	Vstup vnějšího spínače
5	Datové uzemnění
6	Vstup údajů klávesnice dálkového ovládání
7	Hodiny klávesnice
8	Vnější výstup (radarový impuls)
9	Napájení klávesnice dálkového ovládání

Instalace

První krok: instalace držáku přístroje

1. Zvolte v kabině vhodné místo pro přístroj. Musí tam být nějaká montážní lišta, kam by se dala instalovat RAM.
2. Sedněte si na sedadlo řidiče a držte přístroj na místě, které jste si zvolili, a přesvědčte se, že k němu máte pohodlný přístup.

Druhý krok: instalace antény

***Poznámka:** Abyste zabránili jakémukoli rušení signálu GPS, dbejte na to, aby byla anténa GPS minimálně ve vzdálenosti 1 metr od jakékoli jiné antény (včetně rozhlasových antén). Může dojít k rušení, i když vaše vozidlo pracuje ve vzdálenosti menší než 100 m od jakéhokoli elektrického vedení, antény radaru nebo věže pro signál mobilních telefonů.*

Instalace antény o vysoké přesnosti Z +.

Vyhledejte vhodné místo pro instalaci antény v přední části střechy vozidla.

1. Zašroubujte magnetický držák do antény.
2. Na montážním zařízení sundejte ochranné kryty z lepicích pásků.
3. Připevněte lepicími páskami montážní zařízení ke střeše vozidla. Zajistěte, aby byla montážní destička ve středu střechy vozidla.
4. Připojte k anténě šňůru.
5. Vložte magnetický držák (s anténou) přímo do montážního zařízení vozidla.
6. Natáhněte druhý konec antény dovnitř kabiny.

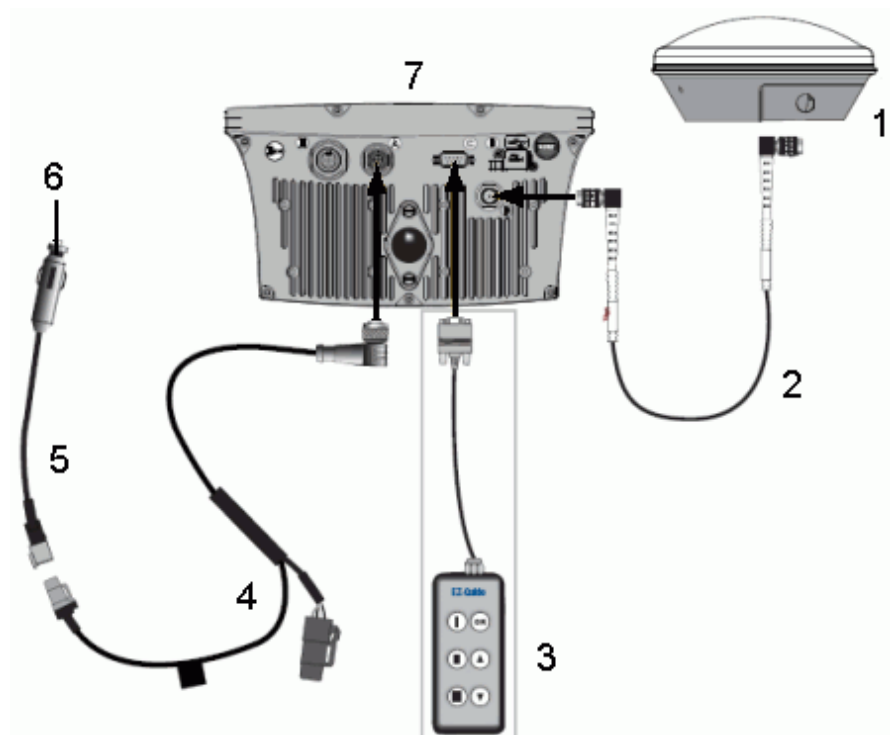
Instalace antény Ag 15

Vyhledejte vhodné místo pro instalaci antény v přední části střechy vozidla s vystředěním zleva doprava.

1. Na montážním zařízení sundejte z lepicích pásků ochranný kryt.
2. Připevněte lepicími pásky montážní zařízení ke střeše vozidla. Zajistěte, aby byla montážní destička ve středu střechy vozidla.
3. Připojte k anténě šňůru.
4. Vložte magnetický držák přímo do montážního zařízení. Tři magnety uložené ve spodní části antény ji udrží na místě.
5. Natáhněte druhý konec antény dovnitř kabiny.

Třetí krok: připojení kabelů přístroje

Na následujícím obrázku vidíte základní anténu a konfiguraci zapojení:



POLOŽKA	POPIS
1	Anténa (P/N 60600-01 pro DGPS nebo P/N 57200-00 pro OmniSTAR/RTK)
2	Anténní šňůra (P/N 50449)
3	Klávesnice dálkového ovládání (možno přikoupit – P/N 66030-00)
4	Silový kabel (P/N 60198 nebo P/N 62817)
5	Přívodní šňůra (P/N 62818)
6	Do přívodu proudu (zapalovač cigaret)
7	Přístroj EZ – Guide 500 (světelná lištavzadu)

1. Připojte kabel do zásuvky napájení na zadní straně přístroje.

Poznámka: zajistěte, aby kabel směřoval na zadní stranu přístroje **rovně** – nikoliv v nějakém úhlu.

2. Připojte šňůru antény k příslušné anténní zásuvce.
3. Dotáhněte pevně konektor kabelu až na maximum.
4. Druhý konec kabelu připojte k zapalovači cigaret ve vozidle. Přístroj se zapne,

Pozor! Neodpojujte nebo nepřipojujte žádné kabely nebo řídicí systém EZ-Steer500, když přístroj Lightbar pracuje. Před připojením nebo odpojením kabelu vždy systém nejdříve vypněte.

Krok čtvrtý: zapojení přístroje Lightbar

Chcete-li přístroj zapnout, zastrčte šňůru do zapalovače cigaret.

- Pokud je zapalovač cigaret zapojen přes zapalování vozidla, vložte zapalovací klíček a zapněte zapalování vozidla. Přístroj začne být napájen a zapne se.
- Pokud zapalovač cigaret není zapojen přes zapalování vozidla, proud jde do přístroje vždy, když je zasunutý kabel. Přístroj čerpá určitou energii, i když je vypnutý, proto jej odpojte od zdroje napájení, pokud nebudete vozidlo po delší dobu používat, abyste zabránili vybití baterie vozidla.

Vypínání přístroje

Chcete-li přístroj vypnout, vytáhněte přívodní kabel ze zapalovače cigaret.

Připojení spínače pokrytí

1. Připojte j přístroji propojovací kabel.
2. Připojte samičí konektor typu WeatherPack (součást dodávky) k vodičům spínače (netvoří součást dodávky).
3. Konfigurujte spínač na přístroji.

Když je spínač spojen (zapnut) dochází k protokolování pokrytí. Když je rozpojen (vypnutý), k protokolování pokrytí nedochází.

Pozor! Zajistěte, aby nešel proud ani do jednoho vodiče. Pokud to bude nutné, použijte relé.

Připojování propojovacího kabelu k přístroji

Spínač pokrytí si vyžaduje jeden z uvedených propojovacích kabelů s trojkolíkovým konektorem typu WeatherPack:

- externí propojovací kabel (P/N 52033)
- externí propojovací kabel (pravoúhlý konektor) (P/N 62749).

Připojení samičího konektoru typu WeatherPack k vodičům spínače

1. Stáhněte asi 1 cm izolace z vodičů spínače.
2. Protáhněte každý vodič spínače hrdlem kabelu:



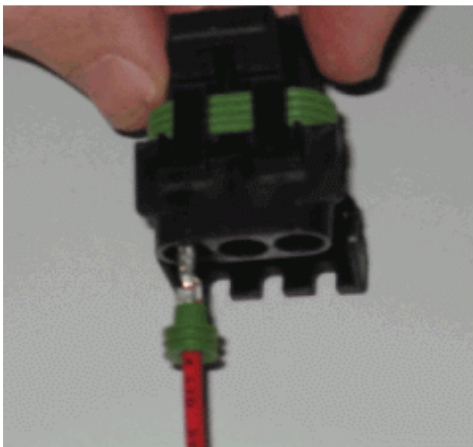
3. Složte (olemujte, nakadeřte) svorky příslušným nástrojem o vhodné velikosti nebo kleštěmi a potom připájejte konektorové svorky k vodiči, abyste si zajistili bezpečné spojení.



4. Vložte vodiče se svorkami a kabelovými závěry do příslušných otvorů samičího konektoru typu WeatherPack:

- zemní svod – otvor B v konektoru
- vodič spínače - otvor C v konektoru.

Pozor! Zajistěte, aby nešel proud ani do jednoho vodiče. Pokud to bude nutné, použijte relé.



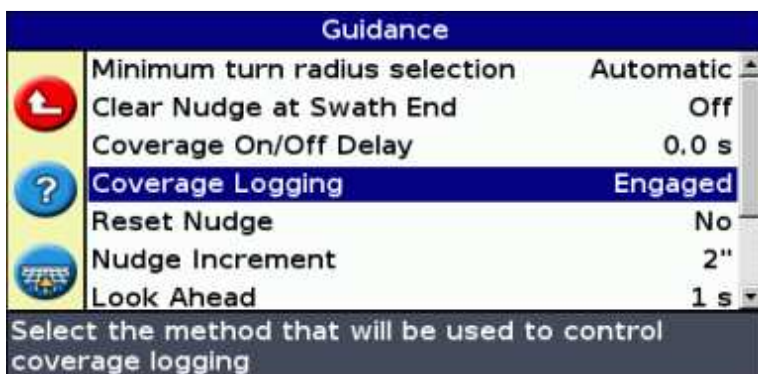
5. Zasuňte samičí konektor do samčího na propojovacím kabelu:



Aktivace spínače na přístroji

Na hlavní navigační obrazovce:

1. Tiskněte ▼, dokud si nezvolíte ikonu (**viz orig.** – klíč na matice).
2. Stiskněte **OK**. Objeví se vám obrazovka *Konfigurace*.
3. Přesvědčte se, že pole *User Mode* (uživatelský režim) je nastaveno na pokročilý (Advanced).
4. Zvolte *System / Guidance* (systém / navigace). Objeví se vám obrazovka *Guidance* (navigace).



Navigace

Volba minimálního poloměru otáčky	Automatická
Jasně postrčení na konci pokoseného pruhu	Vypnuto
Zpoždění zapnutí/vypnutí pokrytí	Aktivováno
Resetování postrčení	Není
Přírůstek postrčení	2“ (asi 60 cm)
Pohled dopředu	1 s

Zvolte způsob, který budete používat pro řízení protokolu pokrytí.

5. Zvolte *Coverage logging* (protokol pokrytí) a stiskněte **OK**. Objeví se vám tato obrazovka:



Protokol pokrytí

Dezaktivováno

Aktivováno

Spínač

Dezaktivace protokolu pokrytí

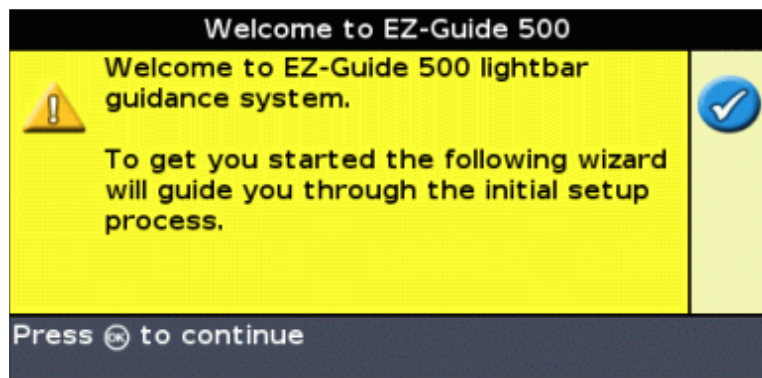
6. Tiskněte tlačítko ▼, dokud nezvolíte *Switch* (spínač), pak stiskněte **OK**.
7. Pokud to bude nutné, nastavte uživatelský režim znovu na snadný (Easy).

Nyní je protokol pokrytí nastaven tak, že se zapne, když stisknete spínač.

Začínáme provoz

Rychlý průvodce (wizard) zahájením provozu

Když zapnete přístroj, objeví se automaticky přivítací obrazovka:



Vítejte v navigačním systému EZ-Guide 500

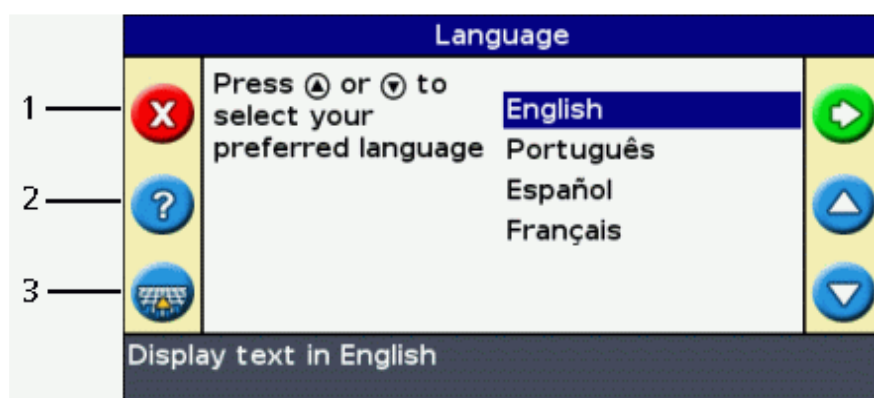
Zahájení provozu vám usnadní následující průvodce (wizard), který vás provede celým procesem počátečního nastavení.

Stiskněte tlačítko **OK**. Objeví se rychlý průvodce.

Tento průvodce má několik nastavovacích obrazovek, které vám umožní konfiguraci důležitého nastavení dříve, než vyjedete.

Během návodu můžete kdykoli stisknout funkční tlačítko a proces opustit. Systém bude používat veškerá nastavení, která si zvolíte. Pokud některá nezvolíte, bude systém využívat poslední realizované nastavení.

Když budete poprvé přístroj nastavovat, dokončete celého průvodce.



Jazyk

Tisknutím tlačítek ▼ a ▲ si zvolte jazyk, který chcete:

angličtina

portugalština

španělština

francouzština

Zobrazte text v angličtině.

POLOŽKA	POPIS
1	Odchod z návodu
2	Vestavěná nápověda
3	Přeskočit průvodce a začít jízdu

Chcete-li upravit nastavení, tak:

1. Tiskněte ▼ nebo ▲ a zvolte si správnou hodnotu.
2. Stiskněte **OK**, čímž ukončíte volbu a můžete pokračovat dál.

Můžete si zvolit, zda chcete, aby se rychlý průvodce objevil, až příště zapnete přístroj, nebo nikoliv. Pokud zvolíte možnost, že se návod při spuštění neobjeví, průvodce se přeskočí a první obrazovka bude hlavní navigační.

Chcete-li po spuštění toto nastavení změnit, spusťte rychlý návod z menu *Configuration / Quick Start Wizard*.

Po dokončení rychlého průvodce se vám objeví hlavní navigační obrazovka.

Položky na hlavní navigační obrazovce



Rychlost: 3,4 míle/h (= asi 5,5 km/h)

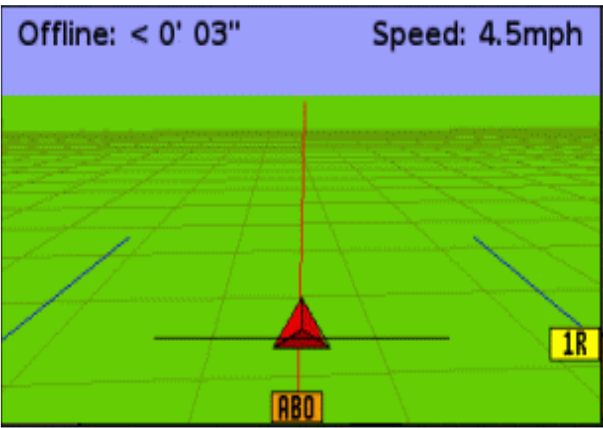
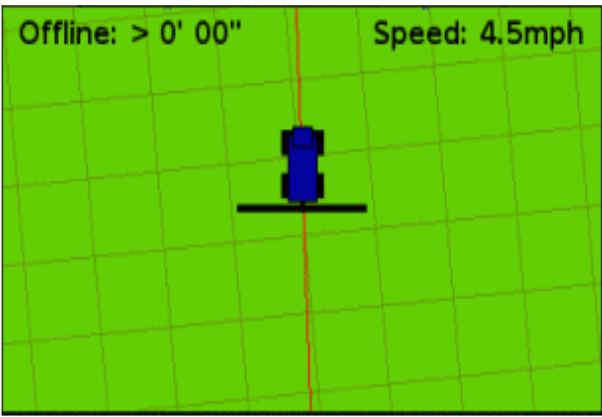
Po stisknutí **OK** přejdete na menu konfigurace.

POLOŽKA	NÁZEV	POPIS
1	Text označující stav	Na hlavní navigační obrazovce jsou dva texty označující stav. Text vlevo ukazuje vzdálenost vozidla od navigační přímky, text vpravo ukazuje aktuální rychlost vozidla.
2	Akční ikony	Jak pracují tlačítka
3	Tipy/ zprávy ----- ¹	Panel Tipy/zprávy vysvětluje funkce ikon a dává doporučení pro jízdu.

4	Ikona stavu USB	Ukazuje stav mechaniky USB: zelená – mechanika je instalována a připravena, oranžová – mechanika je instalována, ale ještě probíhá zavádění, červená – mechanika chybí
5	Funkční ikony	Jak pracují tlačítka
6	Ikona kvality GPS	Ukazuje kvalitu signálu GPS zelená – signál je v příslušném rozmezí, žlutá – signál je přítomen, ale je mimo rozsah nastavení kvality přístroje červená – žádný signál není.

Režimy zobrazení

Když jedete po poli, máte k dispozici dva pohledy:

PERSPEKTIVNÍ POHLED	PŮDORYSNÝ POHLED
	
Trojrozměrný pohled na pole	Pohled na pole shora

Ve standardním nastavení se pohled přepíná z půdorysného na perspektivní, když vstoupíte do pole. Režim pohledu můžete změnit v pokročilém režimu.

Uživatelské režimy

Navigační systém přístroje má dva uživatelské režimy:

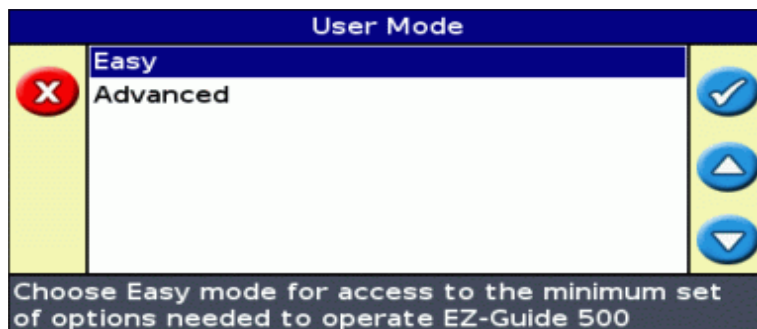
REŽIM	POPIS
Jednoduchý	Omezený na přístup k nejjednodušším vlastnostem. K dispozici je méně ikon. Zjednodušení možnosti řidiče (např. vytváření navigační přímky je snazší).
Pokročilý	Uživatel má přístup ke všem nastavením.

Jednoduchý režim použijete tehdy, chcete-li si zvolit schéma řádků a rychle začít jízdu.

Změna uživatelského režimu

Změna z jednoduchého režimu na pokročilý:

1. **Zvolte** *Configuration/User Mode*. Objeví se vám obrazovka **uživatelského režimu**:



Uživatelský režim

Jednoduchý

Pokročilý

Zvolte si jednoduchý režim a budete mít přístup k minimálnímu nastavení potřebnému pro provoz zařízení EZ – Guide 500

2. Zvolte pokročilý nebo jednoduchý režim a stiskněte tlačítko **OK**. Objeví se vám znovu hlavní navigační obrazovka a přístroj bude ve vámi zvoleném režimu.

Změna jasu osvětlení pozadí

Chcete-li změnit jas osvětlení pozadí, zvolte *Configuration / Backlight*.

Změna jasu světelných diod LED

Chcete-li seřídit jas diod LED na přístroji, zvolte *Configuration /LED Brightness*

- Při intenzivním slunečním světle jas zvyšte, aby byly diody zřetelnější.
- Když bude větší tma, například při soumraku, můžete snížit intenzitu jasu diod.

Oprava hodnot navigačního systému GPS

Při standardním nastavení je přístroj EZ – Guide 500 konfigurován tak, že přijímá tyto volné opravy:

OBLAST	OPRAVA
Severní Amerika	WAAS
Evropa	EGNOS

Tyto opravy zajišťují přesnost pozice 15 až 20 cm .

Chcete-li změnit opravu GPS (například konfigurovat RTK nebo OmniSTAR VBS/HP/XP), zvolte

Navigace v jednoduchém režimu

Úvod k navigaci

Přístroj EZ – Guide 500 používá k navigování čáry na obrazovce – buď přímé, nebo zakřivené. Tyto čáry se nazývají **navigační přímky**. Nejjednodušší typ navigační přímky je **přímka AB**. Chcete-li vytvořit nějakou přímku AB, definujte výchozí místo (bod A) a konečné místo (bod B). Jakmile tyto body definujete, nakreslí se přímka mezi nimi. To je vaše hlavní čára (rozvodnice).

Když si nadefinujete první navigační přímku, přístroj ji zkopíruje, a vytvoří další navigační přímky.



Po stisknutí OK se navigace přeruší.

Vzdálenost mezi navigačními přímkami

Když začnete definovat přímku, udáte šířku zařízení připojeného k vozidlu. Tato šířka se používá k výpočtu vzdálenosti mezi navigačními přímkami. Pokud nechcete, aby byla šířka mezi navigačními přímkami přesně stejná jako šířka připojeného zařízení, můžete nastavit přesah (překrytí) nebo přeskočení.

Souvratě

Můžete si uložit hranici souvratí a nastavit navigaci na ni nebo můžete pracovat bez souvratí.

Pohled na obrazovce

Pokud ukazuje hlavní navigační obrazovka perspektivní pohled, jsou přímky označeny příznaky, které je popisují.



Stisknutím klávesy **OK** navigaci přerušíte.

POLOŽKA	POPIS
ABO	Hlavní čára, kterou jste si vytvořili, a řádky, které jsou na ní založené.
A B	(Počáteční bod) A a (koncový bod) B na hlavní čáře.
1L	První řádek vlevo od hlavní čáry. (Směr „vlevo“ se vztahuje ke směru hlavní čáry, nikoli k současné poloze vozidla). Aktuální řádek a označení je oranžové. <i>Poznámka: V otočném schématu jsou řádky číslovány od středu, nikoliv od prvního řádku.</i>
2L	Druhá přímka vlevo od hlavní čáry.



Řídíme se podle navigace

Přístroj zobrazuje navigaci na dvou místech:

- na diodách LED,
- na obrazovce.

Orientace podle diod LED

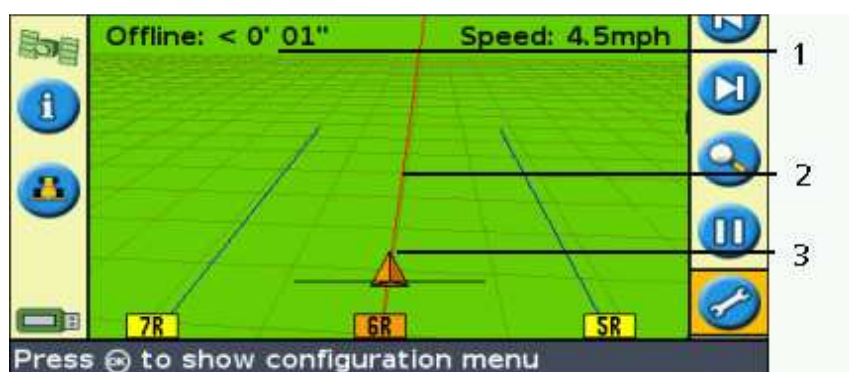
Termín „diody LED“ znamená řádek 31 diod umístěných nad obrazovkou. Rozsvícené diody ukazují polohu vašeho vozidla vzhledem k zamýšlené navigační přímce. Jak se poloha vozidla vzhledem k navigační přímce mění, rozsvěcejí se diody více nalevo nebo napravo. Pomocí diod tak získáte přesnou orientaci, pokud nastavíte odchytku nebo úkos zařízení nebo pro přesnou navigaci u rovných řádků.

POLOHA VOZIDLA	VZHLED SVĚTELNÉ LIŠTY
Vozidlo je přímo na navigační přímce 	Tři střední světelné diody ukazují, že vozidlo je na přímce. 

<p>Vozidlo je mimo navigační přímku</p>	<p>Rozsvícené diody LED se posunuly doprava. To znamená, že se vozidlo odchýlilo doleva.</p> <p>obr. viz. orig. str. 19</p> <p><i>Poznámka: Zde se předpokládá, že je režim diod LED nastaven na Chase (standardní nastavení). Pokud je tento režim nastaven na Pull, diody LED se posunou doleva, když se vozidlo odchýlí doleva.</i></p>
---	---

Navigace na obrazovce

Obrazovka přístroje ukazuje polohu vašeho vozidla na poli, navigační přímku a vzdálenost odchyly, a tak víte, do jaké míry musíte svou polohu opravit.



Chcete-li se podívat na menu konfigurace, stiskněte tlačítko **OK**.

POLOŽKA	POPIS
1	Vzdálenost od přímky
2	Navigační přímka
3	Poloha vozidla

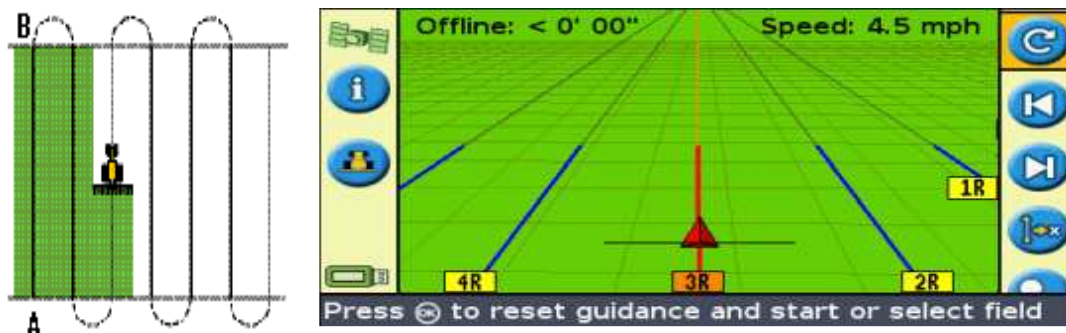
Navigační schémata

Světelná lišta přístroje EZ – Guide 500 obsahuje sedm navigačních schémat, a proto si můžete vytvořit takovou navigaci, která vyhovuje půdorysu pole.

Přímka AB

Přímka AB je nejjednodušším schématem. Používejte tuto přímku, když si nepotřebujete definovat souvratě a chcete jezdit po poli rovně.

Chcete-li si sestavit přímku AB, stanovte si výchozí bod (A) a konečný bod (B). Pak se vám zobrazí přímka AB jako čára mezi těmito dvěma body.

SCHÉMA**PŘÍKLAD**

Stisknutím tlačítka **OK** resetujte navigaci a nastartujte nebo zvolte pole.

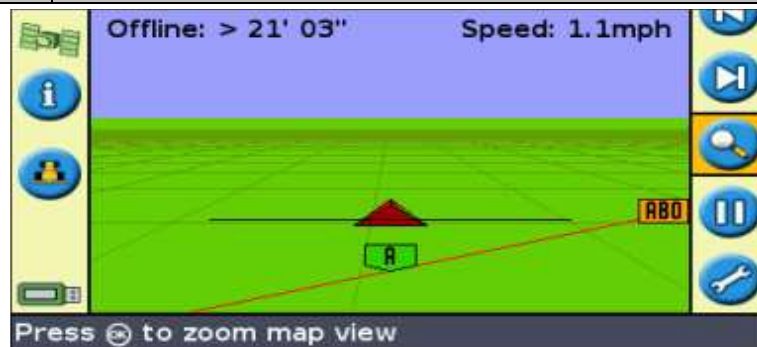
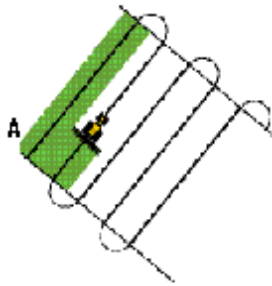
***Poznámka:** Pokud je vozidlo na navigační přímce, přímka se protáhne o jeden kilometr před bod A a 1 km za bod B. Tím se usnadní zjištění dalšího řádku a návrat na přímku po otáčce.*

Zobrazení přímky AB

1. Najed'te do výchozího bodu hlavní čáry.
2. Nastavte bod A takto:
 - a) Tiskněte tlačítko ▲ nebo ▼, až se dostanete na ikonu A.
 - b) Stiskněte tlačítko **OK**. Tím jste nastavili bod A.
3. Jed'te do druhého bodu této přímky.
4. Zvolte ikonu **B** a stiskněte tlačítko **OK**. Pak se vám objeví hlavní čára AB
5. Otočte se doleva nebo doprava na další pokos. Když se posunete k dalšímu řádku, objeví se vám na obrazovce a zbarví se oranžově, abyste věděli, že je zvolen.

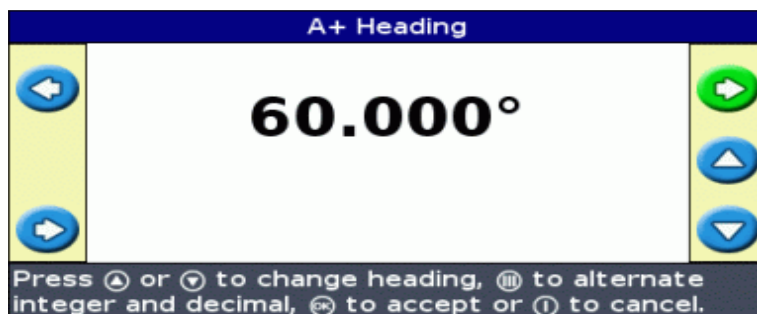
Přímka A +

A + je rovněž rovná přímka. Je definována jediným bodem na přímce (bodem A) a směrem přímky.

SCHÉMA**PŘÍKLAD**

Stisknutím OK si přiblížíte pohled.

Pokud chcete vytvořit přímku typu A +, vložte směr



Směr přímky A +

Stisknutím kláves ▼ nebo ▲ měníte směr. Tlačítkem III měníte celá a desetinná čísla, tlačítkem OK přijímáte danou hodnotu a tlačítkem I ji rušíte.

Základní směr je stejný jako u předcházející přímky AB. Toto schéma je užitečné, když potřebujete navigaci přesně rovnoběžnou s poslední přímkou AB, například když:

- jedete na sousední pole,
- zobrazujete přímku AB na silnici vedoucí k poli,
- přejíždíte nějakou příjezdovou komunikaci na poli.

Přímka A + přesahuje o 1 km před a za bod A.

Zobrazení přímky A +

1. Najed'te do výchozího bodu hlavní čáry.
2. Nastavte bod A takto:
 - a. Tiskněte tlačítko ▲ nebo ▼, až se dostanete na ikonu A.
 - b. Stiskněte tlačítko OK. Tím jste nastavili bod A. Protože jste již nastavili směr, objeví se vám na obrazovce hlavní čára AB.

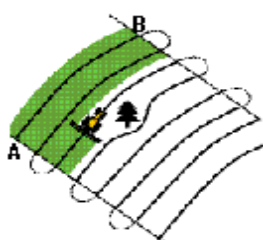
3. Sledujte přímkou AB jako navigaci do prvního řádku.
4. Otočte se doleva nebo doprava na další řádek. Když se posunete k dalšímu řádku, objeví se vám na obrazovce a zbarví se oranžově, abyste věděli, že je zvolen.

Identická křivka

Schéma identické křivky zaznamenává vaši přesnou cestu mezi body A a B, nikoliv rovnou přímkou.

Všechny navigační přímky budou odpovídat hlavní křivce bez ohledu na to, kam vozidlo zajelo. Toto schéma křivky používejte tehdy, chcete-li na poli pracovat v mírných křivkách.

SCHÉMA	PŘÍKLAD
--------	---------



Zobrazení identické křivky

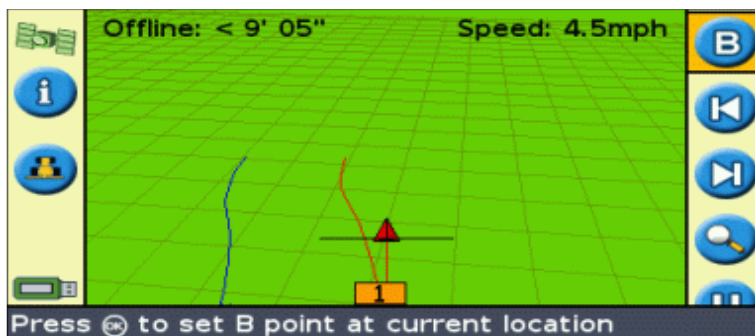
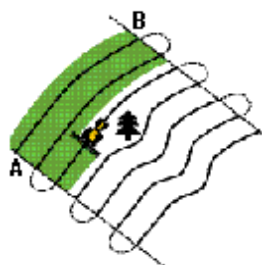
1. Najed'te do výchozího bodu křivky.
2. Nastavte bod A takto:
 - a) Tiskněte tlačítko ▲ nebo ▼, až se dostanete na ikonu A.
 - b) Stiskněte tlačítko OK. Tím jste nastavili bod A.
3. Jed'te po počáteční křivce.
4. Zvolte ikonu B a stiskněte tlačítko OK.. Na obrazovce se objeví hlavní čára.
5. Otočte se doleva nebo doprava na další řádek. Když se posunete k dalšímu řádku, objeví se vám na obrazovce a zbarví se oranžově, abyste věděli, že je zvolen.

Adaptivní křivka

Schéma adaptivní křivky je podobné identické křivce. Poskytuje navigaci po křivce. Schéma adaptivní křivky ovšem po každém řádku aktualizuje navigaci, aby se zohlednila každá odchylka, kterou jste udělali.

Souvisle se zaznamenává vaše cesta a poskytuje navigaci odpovídající poslední cestě, kterou jste vykonali.

SCHÉMA	PŘÍKLAD
--------	---------



Stisknutím **OK** nastavíte bod B současné polohy.

Existují dva způsoby definice adaptivních křivek:

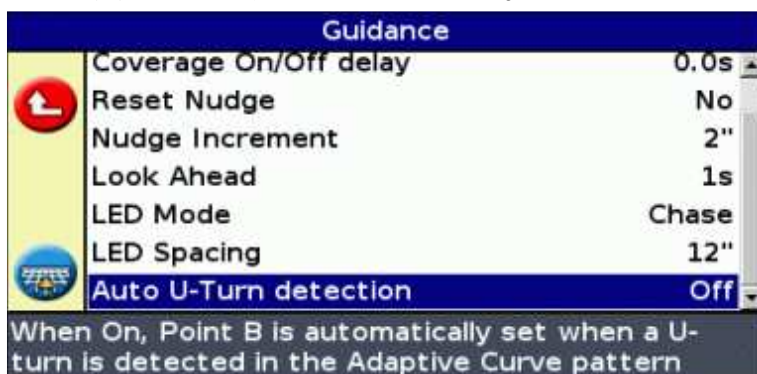
- Stanovte body A a B.
- Stanovte bod A a udělejte zatáčku do protisměru na další řádek (který se zjistí automaticky).

Metoda, kterou použijete, závisí na nastavení zjišťování automatické zatáčky do protisměru.

Změna nastavení zjišťování automatické otáčky do protisměru

Poznámka: *Chcete-li změnit zjišťování automatické otáčky do protisměru, musí být přístroj v pokročilém režimu.*

1. Zvolte *Configuration / System / Guidance*. Objeví se vám obrazovka navigace:



Navigace

- Zpoždění zapnutí/vypnutí pokrytí
- Nulování posuvu
- Krok posuvu
- Pohled dopředu
- Režim diod LED
- Rozteč diod LED

Zjišťování automatické otáčky do protisměru (Když je zapnuto (On), nastaví se automaticky bod B, když je ve schématu adaptivní křivky zjištěna nějaká protisměrná zatáčka.

2. Nastavte automatické zjišťování zatáčky.

Zobrazení adaptivní křivky

Existují dva způsoby používání schématu adaptivní křivky:

- Automaticky: nastavte možnost *Zjišťování automatické otáčky do protisměru* na On (zapnuto) a pak proveďte tuto zatáčku, čímž vytvoříte nový řádek.
- Ručně: nastavte možnost *Zjišťování automatické otáčky do protisměru* na Off (vypnuto) a potom nastavte bod B na konec každého řádku, čímž vytvoříte řádek další.

Adaptivní křivky s automatickým zjišťováním otáčky

1. Najed'te na výchozí bod křivky.
2. Nastavte bod A takto:
 - a) Tiskněte tlačítko ▲ nebo ▼, až se dostanete na ikonu **A**.
 - b) Stiskněte tlačítko **OK**. Tím jste nastavili bod A.
3. Jed'te po počáteční křivce.
4. Na konci první křivky udělejte zatáčku do protisměru. Systém tuto otáčku zjistí a vygeneruje další řádek.

Adaptivní křivky s ručním zjišťováním otáčky

1. Najed'te na výchozí bod křivky.
2. Nastavte bod A takto:
 - a) Tiskněte tlačítko ▲ nebo ▼, až se dostanete na ikonu **A**.
 - b) Stiskněte tlačítko **OK**. Tím jste nastavili bod A.
3. Jed'te po počáteční křivce.
4. Na konci první křivky zvolte ikonu **B**, čímž nastavíte bod B. Systém vygeneruje další řádek.
5. Pokračujte v jízdě po řádcích a nastavte bod B na konci každého řádku.

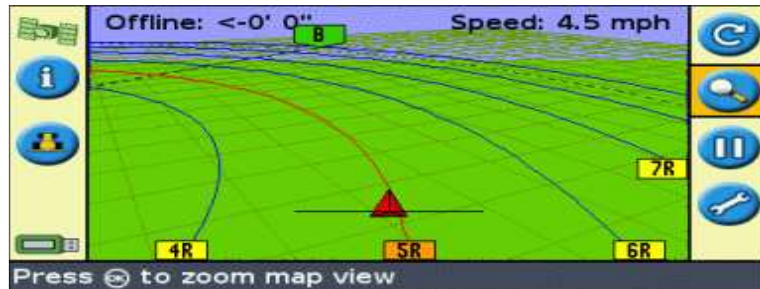
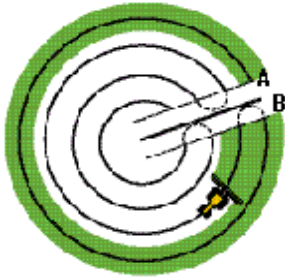
Použití schématu adaptivní křivky k hledání řádku

1. V pokročilém režimu zvolte *Configuration / System / Guidance* a pak nastavte *Auto U-Turn detection* na Off (vypnuto).
2. Resetujte navigaci:
 - a) Vložte šířku zařízení (nástroje).
 - b) Vytvořte navigační přímkou vycházející ze schématu adaptivní křivky.
3. Nastavte na konci každé řádky bod B.
4. Otočte vozidlo směrem k dalšímu řádku. Když bude vozidlo na poloviční cestě otáčkou, objeví se vám navigace podél dalšího řádku.

Otáčení (jezdění dokola)

Toto schéma použijte na polích, která jsou zavlažovaná z centrálního místa otáčením zdroje. U tohoto schématu můžete dělat soustředné kruhy okolo takového středového zdroje.

SCHÉMA	PŘÍKLAD
--------	---------



Stisknutím OK si přiblížíte pohled.

Zobrazení schématu otáčení

Poznámka: Vždy nastavte hlavní čáru k vnějšímu okraji pole.

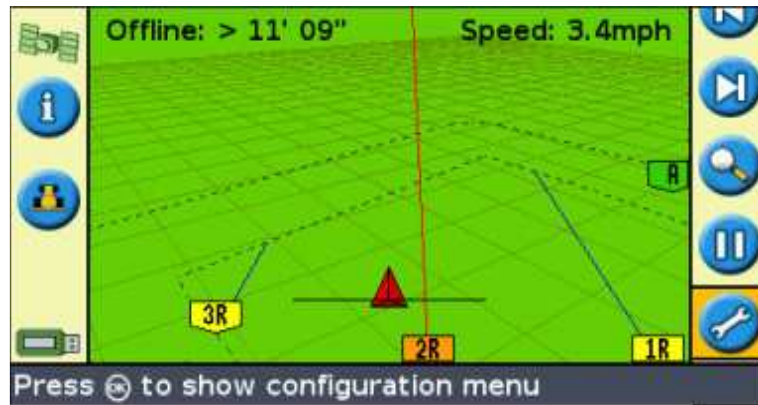
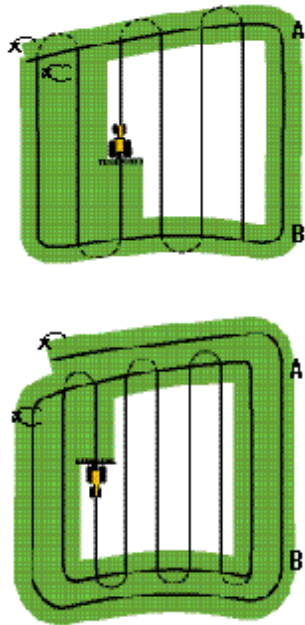
1. Najed'te na výchozí bod otáčení.
2. Nastavte jedno kolo vozidla na vyjetou kolej a zadní část vozidla k ramenu otáčení. Pokud netvoří pole celý kruh, zadní část vozidla má být obrácena ke kraji pole.
3. Nastavte bod A:
 - a) Tiskněte tlačítko ▲ nebo ▼, až se dostanete na ikonu A.
 - b) Stiskněte tlačítko **OK**. Tím jste nastavili bod A.
4. Jezděte kolem pole. Udržujte kola vozidla ve vyježděné koleji. Světelná lišta vám ještě neukáže navigaci.
5. Když jste ujeli minimálně jednu čtvrtinu obvodu kruhu, zaznamenejte bod B. Na světelné liště se objeví navigačnířádky.
6. Zatočte doleva nebo doprava na další řádek. Když dojedete k dalšímu řádku, objeví se na obrazovce a zabarví se do oranžova, čímž poznáte, že jste jej zvolili.
7. Řiďte vozidlo tak, aby byly rozsvícené diody LED na světelné liště vystředovány, když jedete po řádku.

Souvrat'

Schéma souvratě vám umožňuje stanovit hranice („souvrat'') schématu i navigační přímky tam obsažené. Používejte schéma souvratě, abyste získali prostor na otáčení. Definici souvratě začněte *stanovením vnitřní navigační přímky tak, jak jezdíte po souvratí*, potom souvrat' dokončete.

SCHÉMA

PŘÍKLAD

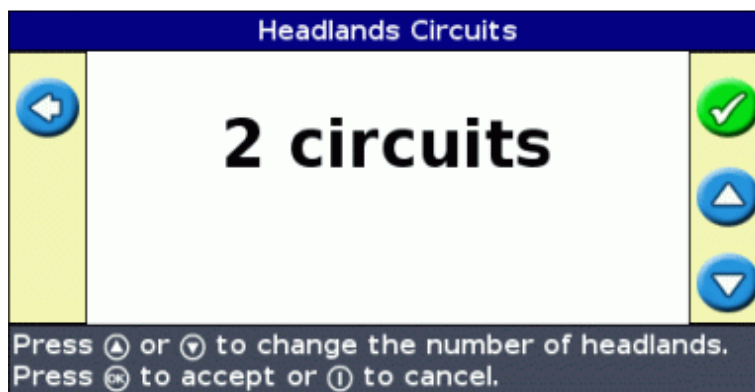


U schématu souvratě můžete měnit dvě schémata:

- Počet okruhů,
- vnitřní schéma (pouze v pokročilém režimu).

Počet okruhů

Když vytváříte souvratě, musíte si stanovit celkový počet okruhů (včetně hlavní souvratě). Tím se definuje šířka souvratě.



Okruhy souvratě

2 okruhy

Stisknutím tlačítek ▲ nebo ▼ měníte počet souvratí.

Tlačítkem OK hodnotu akceptujete, tlačítkem I ji rušíte.

Poznámka: Ať již vytvoříte jakýkoli počet okruhů, definujete pouze vnější souvrat'. Vnitřní okruhy souvratě jsou nakopírovány z původního okruhu.

Vnitřní schéma

Vnitřní schéma je schéma navigačních přímek uvnitř souvratí. V jednoduchém režimu je vnitřní schéma automaticky přímkou AB. V pokročilém režimu máte volbu ze dvou ze dvou typů schémat:

POLOŽKA	POPIS
Přímkou AB	Vytváří standardní rovnoběžné řádky uvnitř souvratí
A+	Vytváří rovnoběžné řádky v předem stanoveném směru

Zakončení souvratě

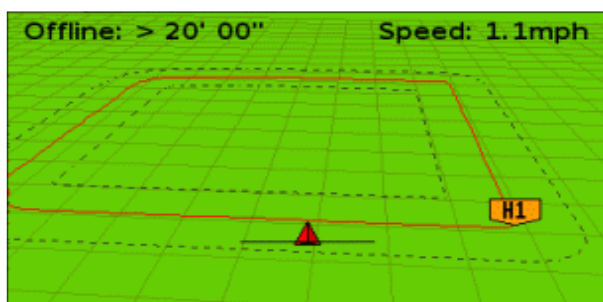
Poznámka: U vnitřního schématu musíte definovat hlavní čáru, než souvrat' dokončíte.

Pro ukončení definice souvratí udělejte jednu z následujících věcí:

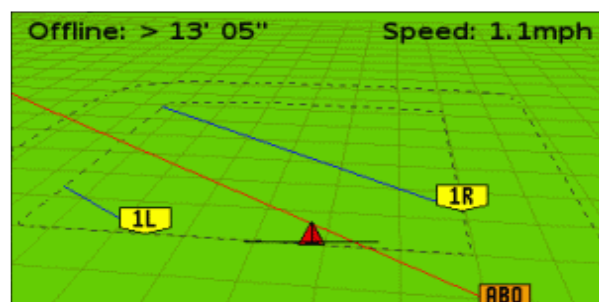
- Jeďte souvratí, až se vrátíte na výchozí bod. Když se dostanete do kruhu kolem počátečního bodu, souvrat' se dokončí automaticky.
- Jeďte po části souvratí a pak zvolte ikonu (viz orig.). Souvrat' se dokončí přímkou vedoucí od polohy vozidla zpět k výchozímu bodu.

Nová volba souvratí

Když používáte schéma souvratí, můžete vidět buď souvrat' nebo vnitřní schéma, ale ne obě najednou.



Viditelné je schéma souvratí



Viditelné je vnitřní schéma

Když jedete podle vnitřního schématu a chcete se opět podívat na souvrat', udělejte jednu z následujících věcí:

- Vjeďte na souvrat' před prvním vnitřním pokosem nebo po posledním vnitřním. Automaticky se vám objeví souvrat':
- (Pouze v pokročilém režimu). Vjeďte do souvratí a pak použijte *Select AB Line* (zvolte přímkou AB), čímž znovu souvrat' zavedete.

Zaznamenání souvratě

- Pokud je vnitřní schéma přímka A+, přímka se objeví:

1. Najed'te na výchozí bod souvrati.
2. Zvolte ikonu souvrati (viz originál) a stiskněte tlačítko **OK**, čímž nastavíte výchozí bod souvrati.
3. Začněte objíždět kruh souvrati.

Poznámka: *Abyste si zajistili rovné strany souvrati, můžete využívat funkci pauzy. Viz [Rovné úseky na křivkách](#).*

4. Když projíždíte kruh, zvolte ikonu **A**, a nastavte tak bod A vaší navigační přímky.

* Pokud je vnitřní schéma A+, přímka je nastavena.

* Pokud je vnitřní schéma přímka AB, pokračujte v jízdě po souvrati. Když dojedete ke druhému konci vnitřní navigační přímky, zvolte ikonu **B**, a nastavíte bod B.

Když jste definovali navigační přímku vnitřního schématu, objeví se kolem výchozího bodu souvrati kruh startovního bodu.

Poznámka: *Pokud se vrátíte na začátek souvrati dříve, než definujete navigační přímku, nebude souvrať ukončena.*

5. Chcete-li souvrať ukončit, udělejte jednu z následujících věcí:

- Jed'te po zbytku souvrati a pak se vra'te do kruhu výchozího bodu. Až se do tohoto kruhu vrátíte, souvrať bude definována.
- Zvolte ikonu souvrati (**viz originál**) a stiskněte **OK**. Souvrať se ukončí přímkou vedoucí od polohy vozidla k výchozímu bodu.

Pak se objeví navigační přímka souvrati.

Když vozidlo vyjede ze souvrati do vnitřní části schématu, v této vnitřní části budou navigační přímky (přímka AB nebo A+ podle toho, které vnitřní schéma jste zvolili).

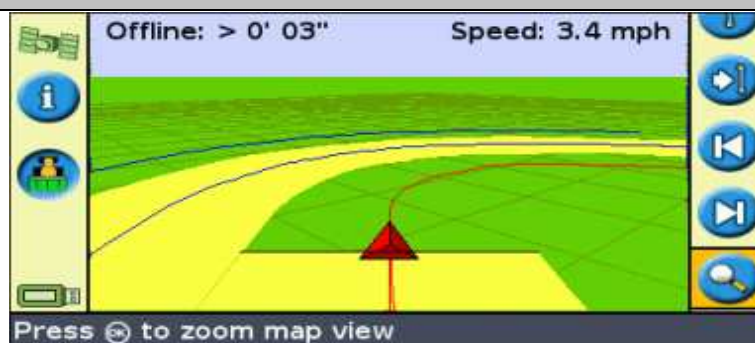
Volný tvar

Navigační schéma volný tvar® je pokročilé schéma, které vám umožní vytvářet mnoho přímek různého typu v jediném poli, abyste získali navigaci v poli o jakémkoli tvaru. Musíte zaznamenat každou přímku, po které jedete, abyste mohli vytvořit další navigační přímku. Můžete vytvářet:

- zakřivené části přímky,
- rovné části ve tvaru rovných přímek AB.

Proto může být schéma volného tvaru užitečné pro vytváření nekruhových spirál nebo navigačních přímek o více křivkách u polí nepravidelného tvaru.

SCHÉMA	PŘÍKLAD
--------	---------



Možnost zaznamenávat volný tvar

Když jedete po křivce, musíte zaznamenávat svou cestu, aby mohla světelná lišta vytvořit vaši další navigační přímku. Existuje několik dalších možností kontroly záznamu cesty světelnou lištou.

POLOŽKA	POPIS
Ruční	Ikona (viz orig.) vám umožní ruční spuštění zapisování nějaké křivky volného tvaru a ikona (viz orig.) vám umožní ukončit záznam ručně
Pokrytí	Křivka volného tvaru se zaznamená při každé aktivaci protokolu pokrytí.

Nastavování možnosti volného tvaru (*Free Form*):

1. Nastavte přístroj do pokročilého režimu.
2. Zvolte *Configuration/System/Guidance// FreeForm Recording* (konfigurace/systém/navigace/zaznamenávání volného tvaru).
3. Zvolte příslušné nastavení.

Zapisování křivky volného tvaru

Je nutné zaznamenávat každý zakřivený průběh, aby mohl přístroj vytvořit další navigační přímku.

1. Nastavte možnost *Free Form Recording* (zapisování volného tvaru).
2. Najed'te na výchozí bod křivky volného tvaru.
3. Začněte protokolovat svou cestu:
 - * Zvolte ikonu (**viz orig.**) a stiskněte tlačítko **OK**.
 - * Pokud je režim zápisu volného tvaru nastaven na pokrytí (coverage), zvolte ikonu (**viz orig.**) Při zapisování vaší aktuální cesty se objeví ikona zapisování volného tvaru (**viz orig.**) Abyste získali navigaci na další průjezd, musí být tato ikona zelená.
4. Projed'te křivku. K zaznamenávání přímých částí křivek volného tvaru můžete využívat pauzu. Viz [Rovné úseky na křivkách](#).
5. Křivku volného tvaru můžete zakončit jedním z následujících způsobů:

- * Proved'te ostrou zatáčku do protisměru.
- * Zvolte ikonu (viz orig.) a stiskněte **OK**.
- * Pokud je režim zapisování volného tvaru nastaven na pokrytí, stiskněte ikonu (viz orig.).

Poznámka: Když je režim zapisování volných tvarů nastaven na pokrytí (Coverage), můžete pro zaznamenávání používat ikonu nebo (viz orig.).

Definování rovné přímky AB v rámci schématu volného tvaru

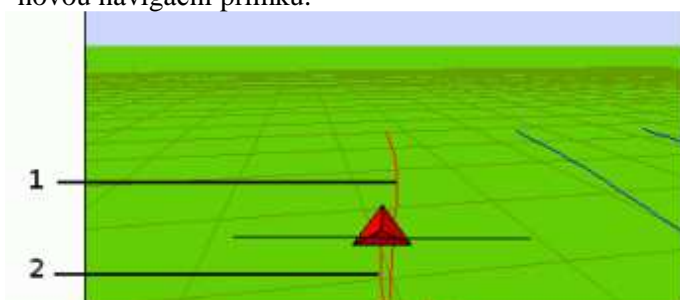
1. Zvolte ikonu **A**, čímž nastavíte bod A.
2. Jed'te na druhý konec přímky.
3. Zvolte ikonu **B**, čímž přímku ukončíte.

Navigace na zakřivených úsecích

Po definování navigační přímky můžete získat navigaci dvěma způsoby:

- Projed'te vozidlem ostrou zatáčkou do protisměru. Objeví se vám další navigační přímka.
- Pokud protokolujete ručně nějakou křivku volného tvaru, zvolte funkční ikonu (**viz orig.**), (čímž ukončíte definování aktuální přímky) a pak stiskněte tlačítko **OK**.

Křivka volného tvaru se podobá adaptivní křivce. Musíte zaznamenat křivku na každém průjezdu, abyste získali navigaci na další průjezd. Pokud vozidlo za sebou nekreslí čáru, neprotokolujete svou cestu, a proto se vám neobjeví vaše další navigační přímka. Nezaměňte si stávající navigační přímku s navigační stopou, která je vidět za vozidlem a ukazuje vaši současnou navigaci. Musíte si vytvořit novou navigační přímku.



POLOŽKA	POPIS
1	Stávající navigační přímka
2	Nová navigační přímka.

Navigace na rovných úsecích

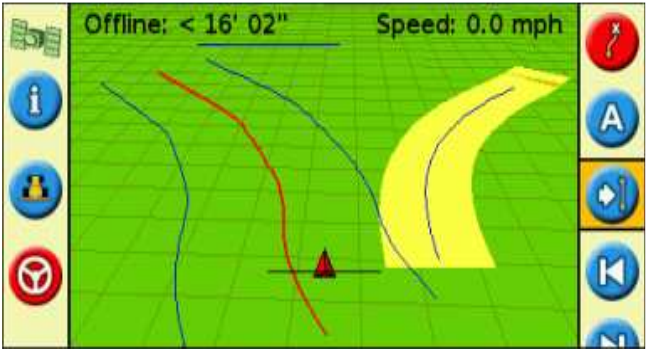
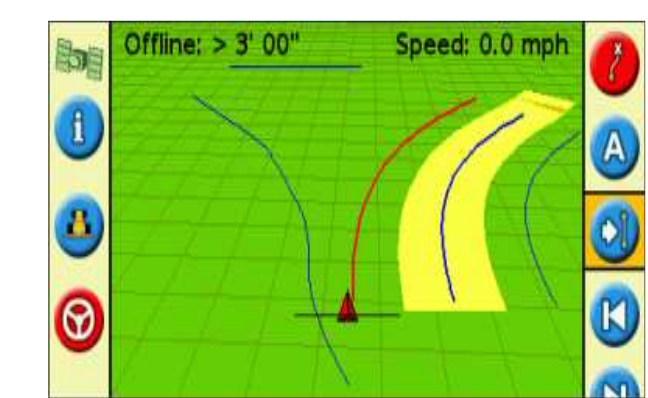
Když jedete po rovné přímce AB, nemusíte svou cestu zaznamenávat, protože se navigační přímky vytvářejí automaticky.

Ikona další AB (viz orig)

Chcete-li přepnout z aktuální navigační přímky volného tvaru na jinou, zvolte ikonu Next AB (další AB). Když zvolíte tuto ikonu poprvé, navigace přeskočí na další nejbližší křivku. Volte tuto ikonu, když procházíte kterýmikoli jinými navigačními přímkami.

Abyste mohli tuto ikonu použít, musí být vozidlo v rámci jeden a půl násobku šířky řádku křivky volného tvaru.

Na následujícím příkladu se podívejte, jak tato ikona funguje:

POLOŽKA	PŘÍKLAD
<p>K dispozici máte tři navigační přímky. Systém nyní ukazuje navigaci na nejbližší křivce volného tvaru, ale vy chcete navigaci na čáře, která se zatáčí doprava.</p> <p>Aby navigace přeskočila na další nejbližší křivku volného tvaru, stiskněte ikonu Next AB.</p>	
<p>Navigace přeskočí na čáru, která se zatáčí doprava.</p>	

Používání křivek volného tvaru ve spirálovitých polích (kolem dokola)

Pokud vytváříte spirálu ve středu pole, objedťte celý kruh a pak se vraťte na začátek křivky volného tvaru. Pokračujte v zaznamenávání své navigační cesty, když jedete po spirále směrem ke středu pole.

Pokud se na poli setkáte s nějakou překážkou, zapisujte dál svou cestu při objíždění této překážky a při dalším průjezdu se navigační přímka seřídí tak, aby to brala v úvahu.

Používání křivek volného tvaru na polích s měnícím se terénem

Začněte a ukončete záznam navigaci na konci každého průjezdu. Pokud jsou dvě navigační přímky velmi blízko sebe, použijte ikonu Next AB k přeskočení na správnou přímku.

V jakémkoli bodě můžete přidat nějakou rovnou přímku AB, chcete-li zopakovat navigaci rovné přímky. K přepnutí mezi rovnou přímkou AB a navigačními čárami křivek volného tvaru použijte ikonu (**viz orig.**).

Získávání navigace

Ikona (**viz orig.**) vám umožňuje vytvářet navigační přímky a začít jízdu po poli.

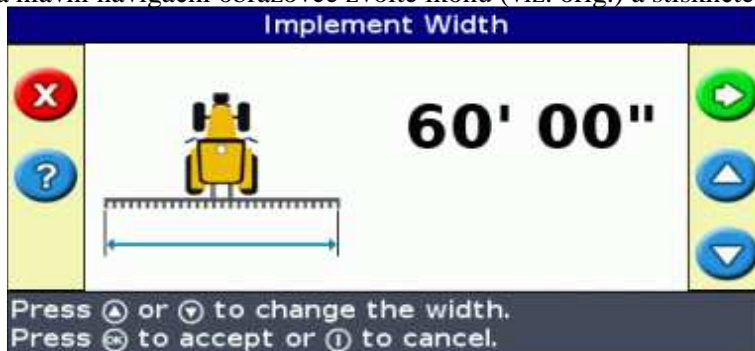
Podle toho, jaké schéma zvolíte, proveďte následující kroky:

1. Vložte informace o vozidle.
2. Zvolte schéma.
3. Vložte jakoukoli další informaci o schématu (pokud je to potřeba).
 - a) Nastavte směr A+ (pouze u schématu A+),
 - b) Definujte počet okruhů souvratě (pouze u souvratě).

4. Definujte schéma na poli.

1. krok: Vložení informací o vozidle

1. Na hlavní navigační obrazovce zvolte ikonu (**viz. orig.**) a stiskněte **OK**:



Šířka nástroje (zařízení)

Šířku změníte tlačítky ▼ nebo ▲.

Tlačítkem **OK** údaj akceptujete, tlačítkem **I** jej zrušíte.

2. Vložte šířku zařízení a stiskněte **OK**. Objeví se vám obrazovka *Overlap/Skip* (přesah, přeskočení).
3. Udělejte jednu z následujících věcí:

* Pokud chcete, aby se vaše průjezdy přesahovaly, stiskněte ▲ a vložte vzdálenost přesahu.

* Pokud chcete prostor mezi průjezdy, stiskněte ▼ a vložte vzdálenost přeskočku.

4. Stiskněte **OK**. Objeví se obrazovka *Forward/Backward offset* (přední/zadní odchylka).

5. Vložte vzdálenost, o kterou je zařízení odchýleno od antény, a stiskněte **OK**.

2. krok. Volba schématu

Poznámka: Když si zvolíte schéma, automaticky vytvoříte nové pole.

1. Na obrazovce typ schématu (*Pattern Type*) tiskněte tlačítko ▼ nebo ▲, dokud si ne zvolíte typ schématu, který chcete vytvořit. Podrobný popis jednotlivých schémat najdete v kapitole [Schémata navigace](#).

2. Stiskněte **OK**.

* Když jste zvolili A+, objeví se obrazovka směru A+. Viz 3. krok.

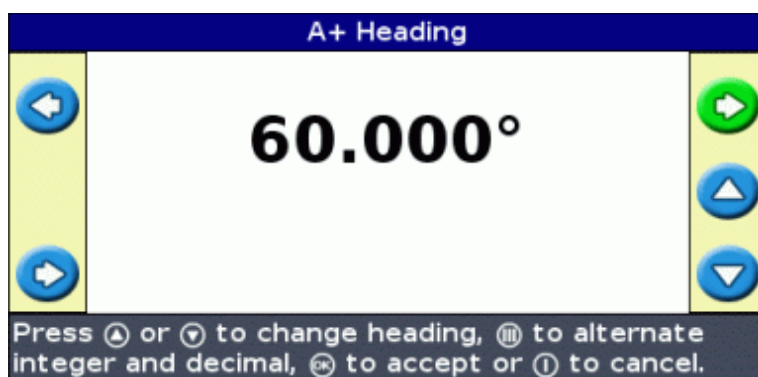
* Když jste zvolili souvrať, objeví se obrazovka okruhů souvrati. Viz 3. krok.

* Když jste zvolili přímku AB, identickou křivku, adaptivní křivku, volný tvar nebo otáčení, objeví se obrazovka hlavní navigace. Než se rozjedete, podívejte se na 4. krok.

3. krok. Nastavení jakýchkoli dalších informací o přímce (pokud je to nutné).

Nastavení směru přímky A+

Když vytváříte přímku A+, musíte definovat její směr:



Stisknutím tlačítek ▲ nebo ▼ měníte směr, III měníte celá a desetinná čísla, **OK** údaj akceptujete, **I** odmítnete.

1. Na obrazovce směr +A tiskněte tlačítka ▼ nebo ▲, dokud se na obrazovce neukáže požadovaný směr.

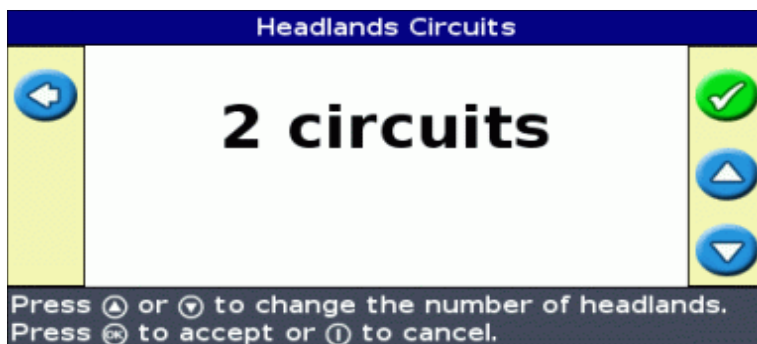
Poznámka: Standardní směr je ten, který měla předcházející přímka AB.

2. Stiskněte **OK**. Objeví se obrazovka hlavní navigace.

Stanovení počtu kruhů souvratě.

Když vytváříte souvrať, musíte stanovit počet (o) kruhů.

To je počet kruhů, které budou vytvořeny, až dojedete první okruh souvrati.



2 (o)kruhy

1. Na obrazovce kruhy souvrati tiskněte tlačítka ▲ nebo ▼, dokud nebude na obrazovce požadovaný počet kruhů..
2. Stiskněte **OK**. Objeví se vám obrazovka hlavní navigace.

4. krok. Definice schématu na poli.

1. Najed'te na výchozí bod.

***Poznámka:** U souvrati stanovte výchozí bod a rozjed'te se.*

2. Nastavte bod A.
3. Jed'te po navigační přímce.

***Poznámka:** Chcete-li přesně definovat otáčení (pivot), dejte kolo vozidla do ústředního bodu vnějšího okraje pole.*

4. Zaznamenejte bod B (je-li to potřeba).

***Poznámka:** U souvratě zvolte ikonu (**viz orig.**) nebo jed'te zpátky do kruhu kolem výchozího bodu.*

5. Otočte a řid'te se podle navigace.

Zápis (protokolování) pokrytí

Zápis pokrytí nakreslí barevný útvar za vozidlem, abyste viděli plochu, kterou jste využili. Když projedete plochou podruhé, barva plochy se změní. To je užitečné pro sledování přesahu (překrytí).

Zapisování pokrytí zahájíte při jízdě stisknutím funkčního tlačítka (**viz orig.**):

- Ikona zápisu pokrytí se změní, což ukazuje, že je zápis aktivován.
- Na obrazovce přístroje se nakreslí zapsaná stopa za vozidlem.

Stisknutím funkčního tlačítka (**viz orig.**) zápis pokrytí vypnete.

***Poznámka:** Může dojít ke zpoždění mezi dobou, kdy začnete nebo skončíte zapisování pokrytí, a dobou, kdy nástroj skutečně začne nebo skončí pokrývání. Chcete-li to kompenzovat, můžete přidat*

časové zpoždění ke kreslení zápisu pokrytí, aby světelná lišta ukazovala přesněji, co se ve skutečnosti děje. Zařízení na to musí být v pokročilém režimu. Viz [Zpoždění zápisu pokrytí](#).

Vytváření rovných úseků na řádcích souvrati nebo zakřivených

Při zapisování řádků souvrati nebo zakřivených řádků můžete vytvářet i rovné úseky:

1. Zvolte funkční ikonu (**viz orig.**), čímž začnete zaznamenávat rovné úseky.
2. Projed'te úsek.
3. Zvolte akční ikonu (**viz orig.**), čímž zakončíte záznam rovného úseku a znovu začnete zaznamenávat křivku.

Ikona pauza / pokračování

Když zvolíte ikonu pauzy, objeví se na obrazovce a ukáže vám přesné místo, kdy měla navigace přestávku. To vám umožní, abyste někam jeli a vrátili se na aktuální místo na poli, například při doplňování paliva nebo vypnutí vozidla na noc.



Vzdálenost:

Směr:

Stisknutím tlačítka OK navigaci obnovíte.

Dva stavové texty nahoře na obrazovce vám ukazují vaši současnou polohu vzhledem k poloze pauzy:

POLOŽKA	POPIS
Vzdálenost	Současná poloha vozidla od polohy pauzy.
Směr	Současný směr vozidla vzhledem k poloze pauzy. Např.: 0° = ukazuje přímo na polohu pauzy 180° = ukazuje přímo druhým směrem od polohy pauzy

Chcete-li pauzu v navigaci, zvolte ikonu **II** a pak stiskněte **OK**.

Když uděláte pauzu v navigaci:

- Zobrazí se současná navigační přímka, na které jste byli, i když jedete na jiný řádek.
- Funkce pauzy si zapamatuje vaši polohu, i když vypnete světelnou lištu.

Návrat do polohy pauzy

1. Otáčejte vozidlem, dokud nebude údaj směr na $0,0^{\circ}$ (tím směřujete přímo k poloze pauzy).
2. Jeďte dopředu, dokud se položka vzdálenost nepřiblíží hodnotě 0,00 m (0'00"). To znamená, že jste skoro zpátky u polohy pauzy. Na přístroji by měl být vidět obrys vozidla při pauze.
3. Nastavte vozidlo přímo na tento obrys vozidla.
4. Zvolte ikonu (**viz orig.**) a stisknutím tlačítka **OK** znovu zahájíte navigaci.

Pokročilý režim navigace

Resetování navigace

Ikou (**viz orig.**) vytvoříte nebo vložíte pole nebo přímku.

Chcete-li navigaci resetovat:

1. Zvolte ikonu (**viz orig.**).
2. Stiskněte **OK**. Objeví se obrazovka *Reset Guidance* (resetování navigace).



Vytvoření nového pole

Přidání přímky AB

Volba přímky AB

Volba uloženého pole

Tlačítkem **OK** vytvoříte nové pole.

U každé možnosti je jiná řada kroků.

ZVOLTE ...	ABY	UVIDÍTE
Vytvoření nového pole	tím vytvoříte nové pole a pak vytvoříte navigační přímku nebo vložíte	Vytvoření nového pole nebo přímky
Přidání přímky AB	tím vytvoříte navigační přímku v současném poli	Vytvoření nového pole nebo přímky

Zvolte přímku AB	vložte předcházející navigační křivku do nějakého stávajícího pole	Volbu přímkou AB
Zvolte uložené pole	vložte nějaké dřívější pole a pak vložte stávající navigační přímkou nebo vytvořte novou	Volbu nějakého pole

Vytvoření nového pole nebo přímkou

Chcete-li vytvořit nové pole nebo přímkou, tak:

1. Zvolte typ schématu.
2. Nastavte zařízení.
3. Nastavte jakékoli další požadavky na schéma (pokud je to nutné).
4. Pojmenujte pole (pokud vytváříte pole).
5. Vložte informaci o udržení záznamu.
6. Rozjed'te se a definujte navigační přímkou.

První krok: Volba typu schématu

Poznámka: Pokud je typ schématu a nastavení zařízení (nástroje) již správné, stiskněte **OK**.

1. Stiskněte tlačítko ▼ a zvolte typ schématu.



Vytvoření nového pole

Další obrazovka

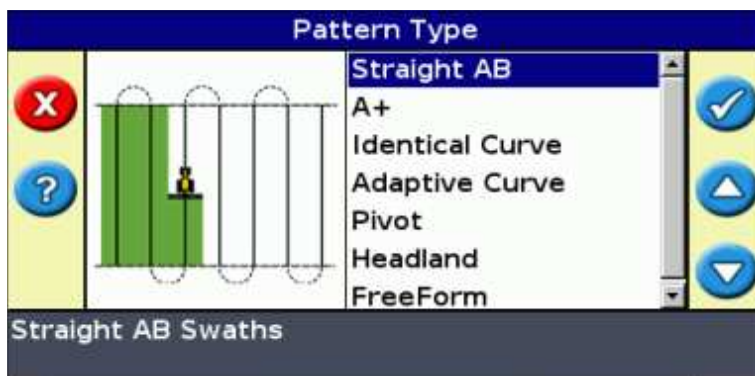
Typ schématu

Rovná AB

Nastavení nástroje

Stisknutím **OK** akceptujete nastavení a pokračujete na další obrazovku, nebo stisknutím tlačítka ▼ nastavení změníte.

2. Stiskněte **OK**. Objeví se obrazovka typu schématu.



Rovná AB

A+

Identická křivka

Adaptivní křivka

Otáčení

Souvrať

Volný tvar

Rovné řádky AB

3. Zvolte, na kterém ze sedmi typů schémat chcete založit navigaci. Popis různých schémat polí naleznete v odstavci [Navigační schémata](#).

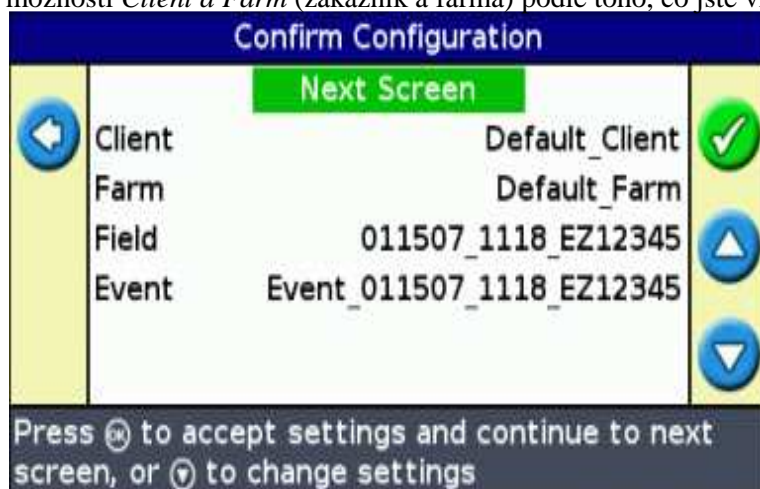
Třetí krok: Nastavování zařízení (nástroje (pokud je potřeba))

Některá schémata navigace si vyžadují ještě další informace:

Pokud zvolíte ...	musíte ...
A+	definovat souvrať
Souvrať	stanovit počet okruhů.

Čtvrtý krok: Pojmenování pole

Když vytváříte nějaké nové pole v pokročilém režimu, první obrazovka *Confirm Configuration* (potvrzení konfigurace) zobrazí informace o názvu pole. Ve standardním nastavení se ukazují možnosti *Client a Farm* (zákazník a farma) podle toho, co jste vložili naposled:



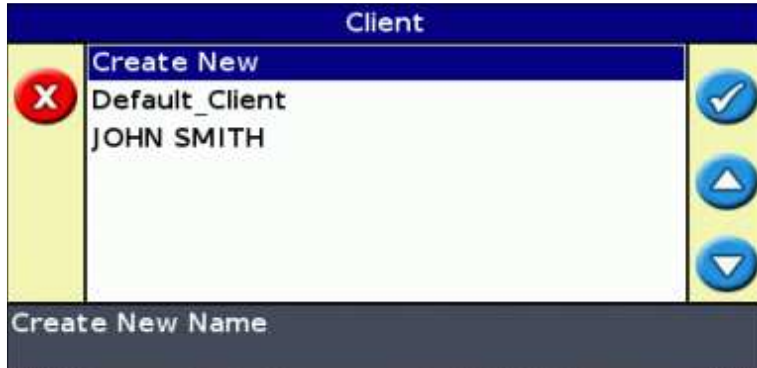
standardní klient

standardní farma

pole
událost

Chcete-li pole přejmenovat:

1. Stiskněte a zvolte si možnost Client, a pak stiskněte **OK**. Objeví se obrazovka klienta.



Vytvořte nového
Standardní klient JOHN SMITH

Vytvoření nového jména

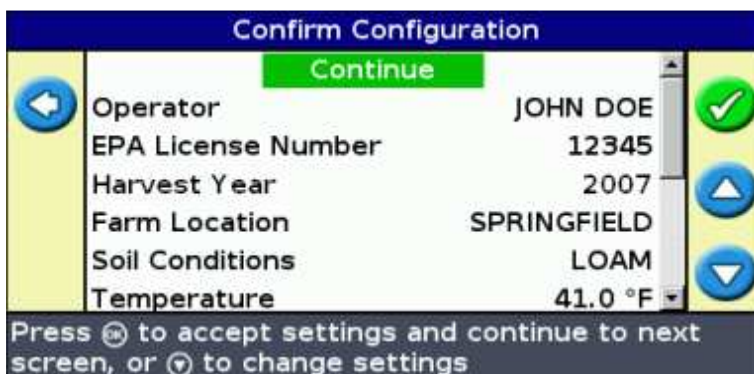
2. Zvolte jednu z následujících možností:
 - * Vytvořte nového klienta – vložte nové jméno,
 - * Jakákoli jiný vstup – použijte již existující.
3. Opakujte kroky č. 1 a 2 pro farmu, pole a událost.
4. Zvolte další obrazovku (Next screen) a stiskněte **OK**.

***Poznámka:** Pokud názvy klienta, farmy a pole již existují, zobrazí systém zprávu: přejmenujte pole.*

Pátý krok: Vložení informací o udržování záznamu

***Poznámka:** Tato vlastnost je dostupná u firmwaru verze 3.00 a pozdějšího.*

Objeví se druhá obrazovka *Confirm Configuration*.



Pokračování

Operátor

Licenční číslo EPA

Rok sklizně

Místo farmy

Půdní podmínky **písčito-hlinitá půda**

Teplota

Na této obrazovce můžete přidávat další informace, které vám pomohou udržovat záznam.

POLOŽKA	POPIS
Operátor	Název provozovatele vozidla
Licenční číslo EPA	(USA) Číslo vaší EPA licence k rozšíření omezeného používání nebo herbicidů a pesticidů zakázaných v daném státě
Rok sklizně	Rok, kdy se mají plodiny sklízet.
Kde se farma nachází	Okres nebo oblast, kde se farma nachází.
Vozidlo	Vozidlo používané při dané činnosti.
Zařízení (nástroj)	Zařízení připojené k vozidlu.
Půdní podmínky	Popis stavu půdy.
Typ půdy	Popis typu půdy na daném poli.
Teplota	Současná teplota (nastavená posuvným selektorem).
Vlhkost	Vlhkost v procentech (nastavená posuvným selektorem).
Rychlost větru	Průměrná rychlost větru (nastavená posuvným selektorem).
Směr větru	Průměrný směr větru.
Rychlost nárazů větru	Maximální rychlost nárazu větru (nastavená posuvným selektorem).
Stav oblohy	Množství mraků na obloze
Plodina	Plodina pěstovaná na daném poli
Sledování škůdci	Pokud stříkáte pole, můžete si zapsat škůdce, na něhož je postřik zaměřen.
Zakázka č. 1	Další informace podle vašeho výběru.
Zakázka č. 2	Další informace podle vašeho výběru.
Zakázka č. 3	Další informace podle vašeho výběru.
Zakázka č. 4	Další informace podle vašeho výběru.

Více informací o vkládání názvů virtuální klávesnicí naleznete v odstavci [Pojmenování pole](#).

Položky záznamů si můžete sami volit. Po vložení jakékoli informace o záznamu, zvolte další obrazovku a stiskněte **OK**.

Poznámka: Tyto položky jsou uloženy i v souhrnné zprávě.

Šestý krok: Jízda a stanovení navigační přímký

Podle zvoleného schématu máte nyní k dispozici jednu z následujících ikon:

- **A** (začíná přímkou AB, A+, identickou křivku, adaptivní křivku nebo otáčení),
- **viz orig.** (začíná souvratí),
- **viz orig.** (v současné době nezaznamenává křivku volného tvaru).

Jedte k počátečnímu bodu a pak si zvolte jednu z těchto ikon pro zahájení definování navigace.

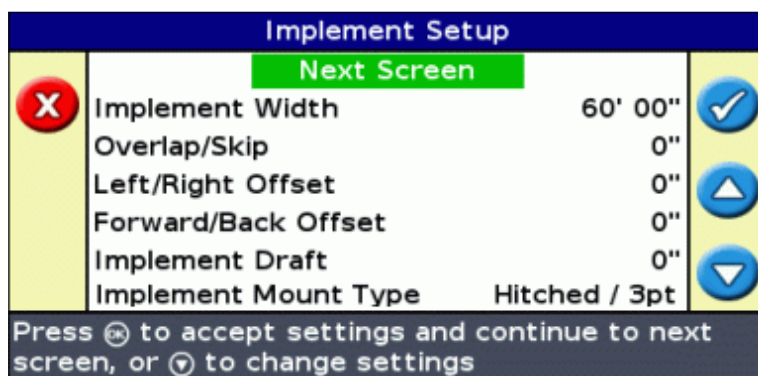
Více informací o různých typech pole naleznete v odstavci [Navigační schémata](#).

Nastavování zařízení

Chcete-li využívat přístroj EZ – Guide 500 optimálním způsobem, musíte správně nakonfigurovat zařízení připojené k vozidlu. Pokud je takové zařízení vychýleno a vy jej nenastavíte, budou ve vašem pokrytí mezery a přesahy.

Na obrazovce *Create New Field* (vytvoření nového pole):

1. Zvolte **Implement setup** (nastavení zařízení) a stiskněte **OK**. Objeví se vám příslušná obrazovka:



Šířka zařízení

Přesah/přeskok

Levá/pravá odchylka

Odchylka dopředu/dozadu

Tah zařízení

Typ připevnění zařízení zavěšeno

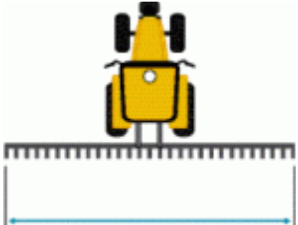
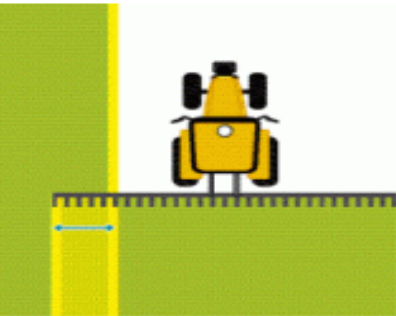
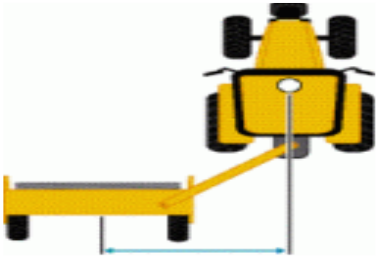
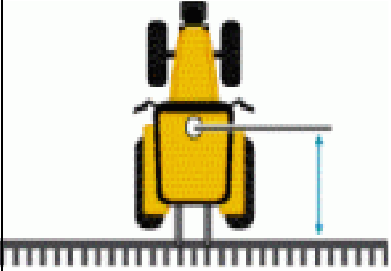
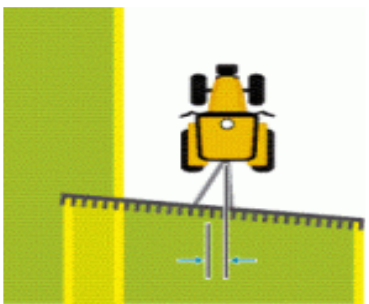
2. Zvolte nastavení, které chcete změnit a stiskněte **OK**. Objeví se vám obrazovka pro úpravu tohoto nastavení.

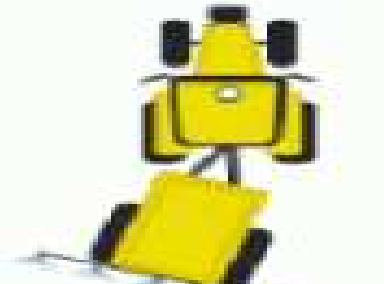
3. Tlačítka **▼** a **▲** upravte nastavení a stiskněte **OK**. Znovu se vám objeví obrazovka **Implement Setup** se změněným nastavením.

Poznámka: Když potřebujete upravit nějakou položku o větší hodnotu, tiskněte tlačítka **▲** nebo **▼**. Po několika sekundách se čísla začnou měnit rychleji.

4. Když jste nastavili všechny možnosti týkající se zařízení, zvolte další obrazovku a stiskněte **OK**.

Nastavení zařízení jsou následující:

POLOŽKA	POPIS	PŘÍKLAD
Šířka zařízení	Konstrukční šířka zařízení	
Přesah	Nastavujte přesah, pouze když chcete-aby zařízení přesahovalo předcházející řádek.	
Levá/pravá odchylka	<p>Pokud je zařízení odchýleno doleva nebo doprava, nastavte odchylku.</p> <p>Poznámka: Pokud konfiguruje odchylku zařízení, bude navigační přímka ve středu zařízení a vozidlo se bude jevit odchýlené. Řiďte se diodami LED světelné lišty.</p> <p>Pokud zařízení vyčnívá doleva, nastavte levou odchylku, pokud doprava, pravou.</p>	
Odchylka dopředu/dozadu	<p>Pokud je zařízení odchýleno dopředu nebo dozadu od zadní části vozidla, nastavte příslušnou odchylku.</p> <p>Pokud je zařízení za anténou, nastavte zadní odchylku. Pokud je před anténou, nastavte přední odchylku.</p> <p>Na obrazovce se ukáže tato odchylka vozidla a zařízení.</p>	
Tah zařízení	<p>Toto kompenzuje tah zařízení k jedné straně způsobený různorodou půdou. Jde o podobný efekt jako u levé/pravé odchylky. Nastavte to, pokud zařízení stále táhne vozidlo k jedné straně.</p> <p>Poznámka: Pokud konfiguruje tah zařízení, bude navigační přímka na středu zařízení a vozidlo se bude jevit odchýlené. Řiďte se diodami LED světelné lišty.</p>	

Typ připevnění zařízení	Toto nastavení použijte při volbě mezi zavěšeným připojením (třibodovým) nebo přívěsem (tažnou tyčí). Ať již zvolíte jakýkoli způsob, zařízení zůstane pevné, dokud nedosáhnete rychlosti min. 3,2 km/h.	
-------------------------	--	---

Volba (zakládání) přímky AB

Poznámka: Nemusíte sami aktivně ukládat nějakou přímku AB, protože tyto přímky se ukládají automaticky.

Přímka AB se zakládá takto:

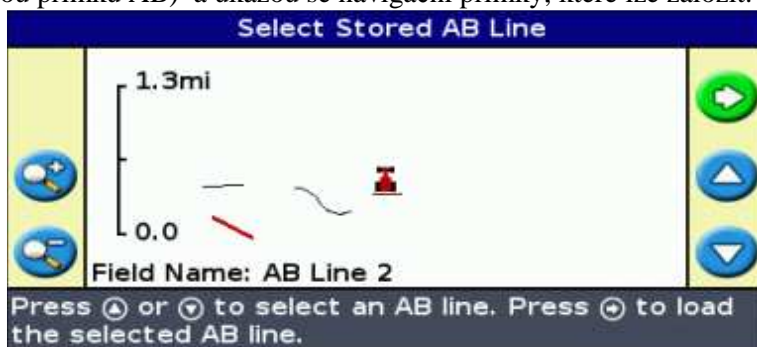
1. Zvolte přímku AB.
2. Nastavte zařízení.
3. Nastavte počet okruhů souvrati (pokud je to potřeba).

První krok: Volba přímky AB

1. Na obrazovce *Reset Guidance* (resetování navigace) zvolte *Select AB Line*.

Pokud v současném poli existuje pouze jedna navigační přímka, objeví se se založenou navigační přímkou i hlavní navigační přímka. Viz [Nastavení zařízení](#).

Pokud je v tomto poli více navigačních přímek ukáže se obrazovka *Select Stored AB Line* (zvolte uloženou přímku AB) a ukážou se navigační přímky, které lze založit.



Název pole: Přímka AB 2

Stisknutím ▼ nebo ▲ volíte nějakou přímku AB. Stisknutím ► zavedete zvolenou přímku AB.

2. Volba nějaké přímky AB, kterou chcete zavést:

a) Tiskněte ▲ nebo ▼, čímž procházíte dostupnými přímkami.

Poznámka: Můžete volit pouze z těch přímek, které byly vytvořeny v rozsahu zobrazeném nalevo na obrazovce. Chcete-li tento rozsah zvětšit nebo zmenšit, stiskněte ikony –viz. **orig.**

b) Zvolte příslušnou přímku a stiskněte **OK**. Objeví se vám obrazovka *Create New Field* (vytvořte nové pole).

c) Pokud to bude nutné, změňte nastavení zařízení.

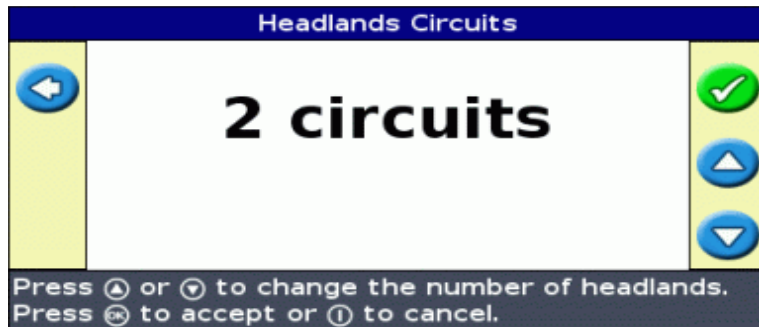
Druhý krok: Nastavování zařízení (pokud je to potřeba)

Chcete-li využívat přístroj EZ – Guide 500 optimálním způsobem, musíte správně nakonfigurovat zařízení připojené k vozidlu. Pokud je takové zařízení vychýleno a vy jej nenastavíte, budou ve vašem pokrytí mezery a přesahy.

Viz odstavec [Nastavování zařízení](#).

Třetí krok: Volba počtu okruhů souvratí (pokud je to nutné)

Pokud zakládáte souvrat', objeví se vám obrazovka *Headland Circuits*



2 okruhy

Tlačítka ▼ a ▲ měníte počet souvratí.

1. Tiskněte ▲ nebo ▼, dokud nenastavíte příslušný počet okruhů.
2. Stiskněte **OK**. Objeví se vám hlavní obrazovka navigace se založenou souvratí.

Volba (zakládání) pole

Poznámka: Nemusíte aktivně pole ukládat. Pole se ukládají automaticky.

Chcete-li založit nějaké pole, postupujte takto:

1. Zvolte pole, které chcete založit.
2. Zvolte nebo vytvořte nějakou událost.
3. Zvolte přímku, kterou chcete založit.
4. Nastavte zařízení (pokud je to nutné).

Tyto kroky jsou popsány níže v textu:

První krok: Volba pole k založení

1. Na obrazovce *Reset Guidance* (resetování navigace) stiskněte ▼, čímž zvolíte volbu uložení pole a pak stiskněte **OK**. Objeví se vám obrazovka volba uloženého pole:



Pole: JIŽNÍ POLE

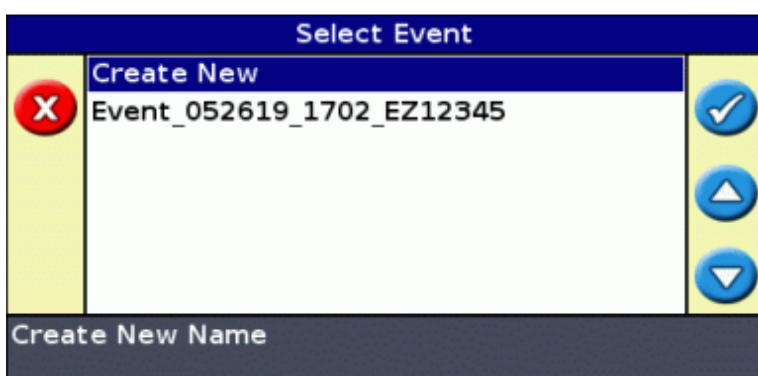
Zákazník: standardní klient Farma: standardní farma

***Poznámka:** Můžete zvolit pole ze seznamu názvů, nikoliv z mapy. To může být užitečné, pokud přístroj nepřijímá signál GPS. Viz odstavec [Pohled na volbu pole](#).*

2. Klávesami ▲ nebo ▼ procházíte dostupnými poli.

***Poznámka:** Můžete volit pouze z těch přímek, které byly vytvořeny v rozsahu zobrazeném nalevo na obrazovce. Chcete-li tento rozsah zvětšit nebo zmenšit, stiskněte funkční tlačítka – viz. *orig*.*

3. Stiskněte OK. Objeví se obrazovka Volba událostí.



Vytvořit novou

Událost č.

Druhý krok: Volba nebo vytvoření události

1. Tlačítka ▼ nebo ▲ zvolte buď vytvořit novou (Create new) nebo nějakou stávající událost.
2. Stiskněte OK.

Pokud jste zvolili „vytvořte novou“, musíte vložit název nové události.

***Poznámka:** Pokud chcete v tomto poli vytvořit novou přímku, založte již existující, zvolte ikonu a pak vytvořte novou přímku.*

Dojde k jedné z následujících věcí:

- Pokud existuje jediná uložená přímka, je zvolena automaticky. Viz [Nastavení zařízení](#).
- Pokud jich je uloženo více, objeví se obrazovka “zvolte uloženou přímku AB”.



Třetí krok: Volba přímky, která má být založena

1. Stiskněte tlačítko ▲ nebo ▼ jednou nebo vícekrát, až vyberete příslušnou přímku.
2. Stiskněte OK. Objeví se vám obrazovka *Create New Field* (vytváření nového pole)



Další obrazovka

Nastavení zařízení

Čtvrtý krok: Nastavení zařízení

Chcete-li využívat přístroj EZ – Guide 500 optimálním způsobem, musíte správně nakonfigurovat zařízení připojené k vozidlu. Pokud je takové zařízení vychýleno a vy jej nenastavíte, budou ve vašem pokrytí mezery a přesahy.

Viz odstavec [Nastavování zařízení](#).

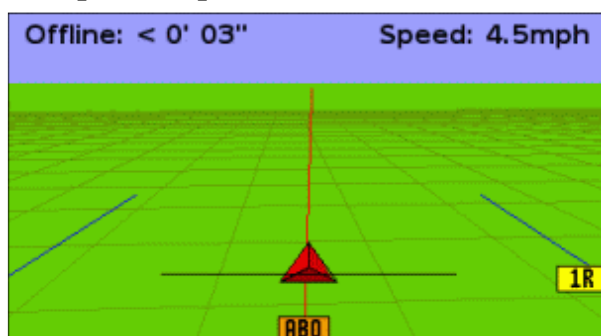
Pokud nemusíte měnit konfiguraci zařízení, zvolte další obrazovku a stiskněte OK.

Další informace o pokročilém režimu

Pohledy

Když jedete po poli, existují v pokročilém režimu dva možné pohledy:

Perspektivní pohled



Půdorysný pohled



Pohled, který vidíte, je regulován příslušným režimem:

POLOŽKA	POPIS
Automatika souvratí	Ukazuje perspektivní pohled na řádcích a půdorysný na souvratích.
Automatická aktivace	Ukazuje perspektivní pohled, když je aktivován řídicí systém EZ-Steer a půdorysný pohled, když systém aktivován není.
Ruční	Můžete ručně měnit perspektivní a půdorysné pohledy.

Režimy automatické souvratí a automatické aktivace ovládají pohled, který vidíte. Ruční režim vám umožňuje měnit si pohled sami.

Změna režimu pohledu

Chcete-li změnit režim pohledu, zvolte *Configuration / System / Display / View* (Konfigurace/systém/zobrazení/pohled).

Posunutí

Posuňte navigační přímku, pokud ji musíte upravit z důvodu:

- když jste se vrátili na nějaké pole, například po pauze nebo když jste přístroj vypnuli a znovu zapnuli, posunula se navigace GPS,
- při poježdění na poli se změnila satelitní konstelace GPS.

Každým posunutím přesunete navigační přímku o hodnotu zvýšení posunutí. Pokud například tuto hodnotu nastavíte na 3 palce (= asi 7,62 cm) a stisknete tlačítko (**viz orig.**) dvakrát, celková vzdálenost posunu je 6 palců doprava.

Ikony posunuté doleva a doprava (**viz orig.**)

Funkce posunutí posouvá navigační přímku mírně doprava nebo doleva vzhledem k vašemu vozidlu. Použijte ji, když vidíte, že vozilo je přesně na přímce, ale světelná lišta ukazuje, že jste trochu mimo ni.

Posunutí se vždy používá na navigační přímku, která se vztahuje ke směru vozidla. Při posouvání stiskněte tlačítka ▼ nebo ▲ jednou nebo vícekrát, dokud si nezvolíte ikonu posunutí doleva nebo doprava (←, →), potom stiskněte klávesu **OK**.

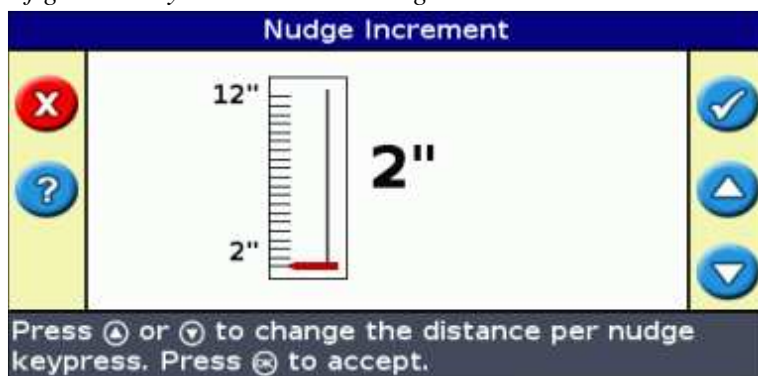
V jednoduchém režimu nemůžete nastavovat velikost jednotlivého posunutí. Standardní hodnota je 3 cm.

Jiné vlastnosti posunutí můžete měnit v pokročilém režimu.

Změna velikosti (kroku) posunutí

Standardní hodnota velikosti posunutí je 3 cm.

Chcete-li změnit tuto hodnotu, o kterou se posunutí zvětšuje, zvolte *Configuration/System/Guidance/Nudge Increment*.



Tlačítka ▲ nebo ▼ měníte vzdálenost stisknutím klávesy.
Stisknutím OK hodnotu akceptujete.

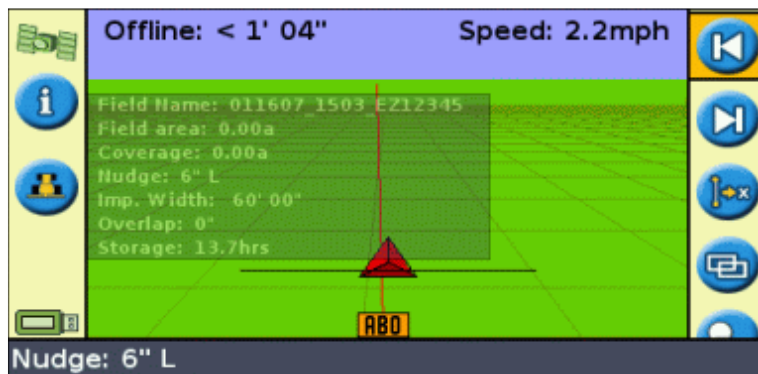
Poznámka: Maximální hodnota stupně posunutí je 30 cm.

Chcete-li resetovat hodnotu posunutí na nulu, zvolte *Configuration/System/Guidance /Reset Nudge*.

Pohled na současnou hodnotu velikosti posunutí

Na tuto hodnotu se můžete podívat dvěma způsoby:

- Hodnota posunutí se zobrazí na liště Tip/Message (tipy, zprávy) ve spodní části obrazovky, když je ikona posunutí zvýrazněna.
- První informační tabulka ukazuje současnou hodnotu posunutí. Stiskněte funkční ikonu **i**.



Resetování posunutí po každém řádku

Můžete nakonfigurovat přístroj tak, že bude resetovat polohu posunutí pokaždé, když změníte řádek:

1. Zvolte *Configuration/System/Guidance/ Clear Nudge at Swath End* (vymazání posunutí po každém řádku).
2. Zvolte *On* (zapnuto) a stiskněte **OK**.

Po každém přesunu z jednoho řádku do druhého se hodnota posunutí resetuje na 0 a řádky se vrátí do své původní polohy.

Ikona přemístění (viz orig.)

Přemístěním se posouvá navigační přímka přímo na polohu vozidla.

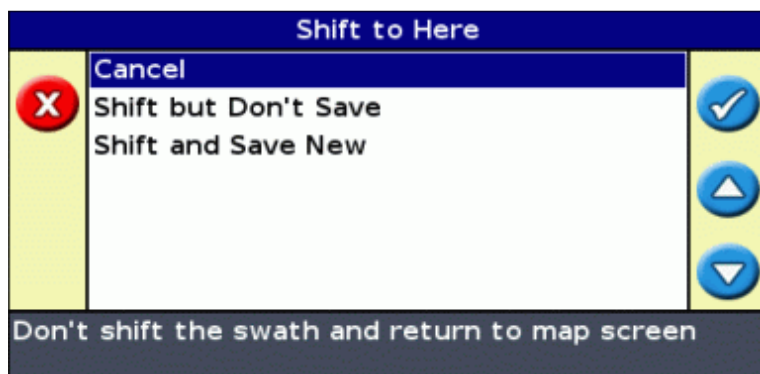
Funkce přemístění vám umožňuje neustálou aktualizaci polohy přímky. V režimu přemístění a uložení můžete přímku posunovat a ukládat ji. To může být užitečné při přesnější práci, například při posunutí výsadby o šířku poloviny řádku vzhledem k minulé sezóně.

Přímký se přemístí takto:

1. Jeďte vozidlem po přímce, ke které chcete zmapovat navigaci.

***Poznámka:** Když jedete v úhlu větším než 10 stupňů vzhledem k aktuálnímu řádku, objeví se zpráva o chybě. Musíte jet ve stejném úhlu, jako je navigační přímka.*

2. Zvolte ikonu (**viz orig.**). Objeví se vám obrazovka *Shift to Here* (přemístěte sem).



Zrušit

Přemístit ale neukládat

Přemístit a uložit nový

Neodcházejte z řádky a vraťte se na obrazovku mapy.

3. Zvolte jednu z následujících variant:

Položka	Popis
Zrušit	Odejdete, aniž byste pohnuli navigační přímkou.
Přemístit ale neuložit	Přímka se posune do vaší aktuální polohy, ale když odejdete z pole, obnoví se předcházející poloha přímky.
Přemístit a uložit nový	Přímka se posune do vaší aktuální polohy a stabilně se uloží do nové.

Konfigurace světelné lišty

Nastavování jasu světelných diod LED

Na světelné liště můžete nastavovat jas diod LED. Když svítí slunce, zvyšte jejich jas, abyste lépe viděli. Není-li takové světlo, například při soumraku, můžete jejich jas snížit.

Jas diod se nastavuje po zvolení *Configuration/System/Display/LED Brightness*.

Nastavení jasu osvětlení pozadí

Osvětlení pozadí reguluje jas obrazovky přístroje.

Chcete-li nastavení upravit, zvolte *Configuration/System/Display/Backlight*.

Nastavení průhlednosti informační tabulky

Popis informačních tabulek naleznete v odstavci [Informační tabulky](#).

Informační tabulky jsou průhledné. Chcete-li změnit hodnotu jejich průhlednosti, zvolte *Configuration/System/Display/Status Popup Transparency*.

Hodnota 10 představuje jednobarevnou černou tabulku; 1 je sotva viditelná.

Nastavování režimu diod LED

Existují dva režimy diod LED:

Režim	Popis
Sledování (standardní nastavení)	Diody LED sledují aktuální polohu. Představují umístění řádku vzhledem k vozidlu. Když se například vozidlo odchýlí od přímky doleva, diody se posunou doprava.
Záběr	Diody LED jsou vystředovány tak, aby zůstaly na přímce. Představují polohu vozidla vzhledem k řádku.

Chcete-li změnit režim diod LED, zvolte *Configuration/System/Display/LED Mode*.

Rozteč diod LED

Rozteč diod LED je vzdálenost, kterou každá dioda představuje. Standardní rozteč diod je 15 cm.

Chcete-li seřadit rozteč diod, zvolte *Configuration/System/Guidance/LED Spacing*.

Nastavování jednotek

Jednotky, které jste si zvolili při rychlém průvodci (Wizard), jsou nastaveny jako jednotky pro přístroj. Standardní jednotky jsou v systému USA/britském.

Chcete-li změnit jednotky, zvolte *Configuration/System/Display/Units*.

Nastavování časového pásma

Přístroj přijímá čas ze signálu GPS, který vysílá UTC (dříve greenwichský čas).

Chcete-li vložit svoji odchylku od UTC, aby přístroj mohl počítat ve vašem místním čase, zvolte *Configuration/System/Display/Time Zone*.

Běžná časová pásma jsou uvedena níže:

Místo	Časová odchylka	Letní čas
Východní čas USA	-5:00	-4:00
Střední čas USA	-6:00	-5:00
Horský čas USA	-7:00	-6:00
Pacifický čas USA	-8:00	-7:00
Východoaustralský čas	+10:00	+11:00 (kromě Queenslandu)
Středoaustralský čas	+9:30	+10:30 (kromě Severního teritoria)
Západoaustralský čas	+8:00	+9:00

Kladné znaménko znamená, že je časové pásmo před greenwichským časem, záporné za ním.

Jízda na velkých polích

Při vzdálenostech větších než 10 km od původní přímky AB může zakřivení země způsobit snížení přesnosti GPS. Z tohoto důvodu přístroj nepodporuje více než 1024 řádků doleva a 1024 řádků doprava od původní přímky AB.

Pokud potřebujete udělat více než těchto 1024 řádků, tak buď:

- vytvořte novou přímku AB,
- využijte schéma A+.

Tím si zajistíte nejvyšší stupeň přesnosti řízení.

Jízda ostrými zatáčkami

Systém EZ –Guide 500 urovnává ostré zatáčky. To usnadňuje řidiči (nebo systému řízení EZ-Steer nebo autopilotnímu systému AgGPS) jízdu do zatáček bez vybočení. Protože se navigační přímka postupně vyrovnává, může to mít za následek menší skoky v pokrytí mezi řádky.

U automatických řídicích systémů můžete využít nastavení *Minimum Turn Radius* (minimální poloměr zatáčky) na křivkách se zaoblenými rohy.

V automatickém režimu je poloměr nastaven na větší část z 80 % šířky řádku nebo 10 metrů.

V ručním režimu si zvolíte minimální poloměr sami.

Chcete-li přepnout mezi automatickým a ručním režimem, zvolte *Configuration/System/Guidance/Minimum Turn Radius Selection* (volba minimálního poloměru zatáčky).

Chcete-li si nastavit minimální poloměr zatáčky v ručním režimu, zvolte *Configuration/System/Guidance/Minimum Turn Radius*

Přidání časového zpoždění k protokolu pokrytí

Může existovat určité zpoždění mezi časem, kdy začínáte nebo končíte kreslení pokrytí na obrazovce, a dobou, kdy zařízení skutečně začíná nebo končí pokrývání. Například u některých rozprašovacích ventilů trvá 1,5 vteřiny, než se otevrou nebo zavřou.

Abyste to vyrovnali, můžete přidat časové zpoždění ke kreslení protokolu pokrytí, aby přístroj přesněji ukazoval, co se skutečně děje.

Chcete-li přidat časové zpoždění k nákrese protokolu pokrytí, zvolte *Configuration/System/Guidance/Coverage On/Off Delay*.

Když aktivujete protokol pokrytí, systém vyčká po tuto dobu, než začne kreslit pokrytí na obrazovku.

Když protokol deaktivujete, systém po tuto dobu vyčká, než přestane kreslit.

Konfigurace protokolu pokrytí

Můžete si vybrat, kdy bude protokolování pokrytí aktivováno:

POLOŽKA	POPIS
Dezaktivováno	Protokolování pokrytí je deaktivováno.
Ruční	Protokolování pokrytí se ručně aktivuje nebo deaktivuje ikonou viz orig.
Spřažení	Protokolování pokrytí je spuštěno, když je zapojen nějaký automatický řídicí systém.
Spínač	Protokolování pokrytí se aktivuje vnějším spínačem.

Chcete-li změnit stav, kdy je protokolování pokrytí aktivováno, tak:

1. V pokročilém režimu zvolte *Configuration/System/Guidance/Coverage Logging*. Objeví se vám obrazovka protokolování pokrytí.
2. Zvolte příslušné nastavení a stiskněte klávesu **OK**.

Nastavování výhledu

Délka doby výhledu předpovídá budoucí cestu vozidla s tím, že se bere v úvahu doba reakce a rychlost vozidla v zatáčkách.

U větších vozidel, u kterých trvá zatáčení déle, tuto dobu výhledu prodlužte.

Poznámka: U kloubového (článkového) traktoru 4WD nastavujte vždy tuto dobu výhledu na 0.

Chcete-li nastavit dobu výhledu, zvolte *Configuration/System/Guidance/Look Ahead*.

Pohled volby pole

Když chcete založit nějaké pole, můžete jej uložit dvěma způsoby:

- jako půdorysná mapa polí v blízkosti vozidla,
- jako seznam uložených názvů polí.

V určitých případech přístroj nedostává signál GPS, a proto nemůžete zakládat pole GPS z půdorysné mapy, protože vám přístroj není schopen říci, která pole jsou v blízkosti vozidla.

Pokud nebudete schopni založit nějaké pole z půdorysné mapy, změňte položku *Field Selection View* (pohled volby pole) na seznam:

1. Z hlavní obrazovky navigace zvolte ikonu (**viz orig.**) a stiskněte **OK**. Objeví se vám obrazovka *Configuration*.
2. Přesvědčte se, že je uživatelský režim nastavený na pokročilý.
3. Zvolte *Data Management* (řízení dat). Objeví se vám tato obrazovka:



Získávání polí z USB

Posílání polí z USB

Mazání zvolených polí

Mazání protokolu pokrytí

Konfigurace uložit/založit

Pohled volby pole

Export diagnostických záznamů do USB

4. Nastavte možnost Pohled volby pole na seznam (list).

Aktivace rychlého impulsního výstupu (radaru)

Navigační systém přístroje EZ – Guide 500 může vysílat simulované radarové impulsy předem stanovenou rychlostí impulsu. To se vám může hodit pro:

- výměnu radaru / čidla otáček zjišťujících rychlost na vozidle,
- vysílat rychlost na jakékoli jiné zemědělské zařízení, které potřebuje rychlostní impulsy, například monitor výnosu (úrody) nebo regulátor měnitelné rychlosti.

Abyste mohli používat tento výstup, potřebujete svazek kabelů radarového čidla, který si můžete koupit od svého místního prodejce.

Připojení přístroje tak, abyste mohli získávat rychlostní impulsy

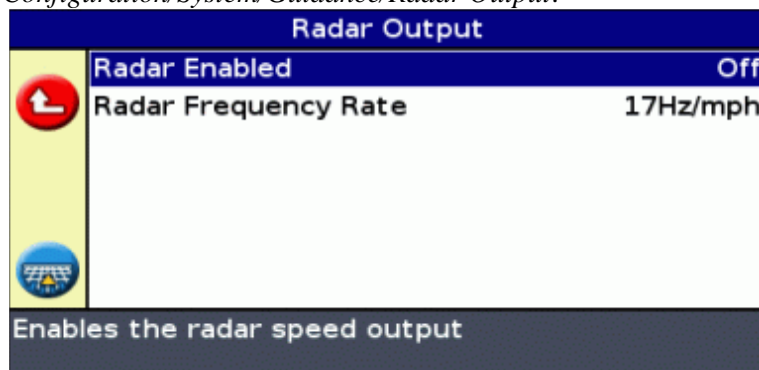
Chcete-li připojit navigační přístroj k regulátoru postřiku:

1. Připevněte vnější propojovací kabel (P/N 62749) k portu COM světelné lišty.
2. Připojte kabel radarového čidla k vnějšímu propojovacímu kabelu.

3. Pokud je to třeba, připojte spínač postřiku ke konektoru Weather Packu na kabelu radarového čidla pomocí volného vývodu (fly-lead).

Konfigurace světelné lišty

1. Zvolte *Configuration/System/Guidance/Radar Output*:



Aktivace radaru

Opakovací kmitočet radaru

Aktivuje rychlý radarový výstup

2. Konfigurace nastavení radaru:

- * Aktivace radaru musí být na zapnuto (On).
- * Opakovací kmitočet radaru je výstupní hodnota očekávaná vaším přístrojem. Většina regulátorů typu Raven a Midtech používá kmitočet 34,80 Hz/km za hodinu.

Nastavování regulátoru

U přístrojů typu Raven:

1. Ujistěte se, že vstup rychlosti je nastaven na Speed Radar SP2.

Obvykle volíte nastavení vstupu rychlosti při první kalibraci přístroje; u většiny regulátorů typu Raven to je SP1 nebo SP2. SP2 je správné nastavení u rychlých radarových vstupů. Více informací o tom, jak máte to nastavování provádět, naleznete v návodu k obsluze regulátoru.

2. Přesvědčte se, že je hodnota kalibrace rychlosti nastavena správně. Nejpřesnější výsledky dosáhnete novou kalibrací jednotky tak, aby vyhovovala výstupu navigačního přístroje.

Informace o kalibraci jednotky naleznete v návodu k obsluze regulátoru.

Poznámka: *Chcete-li překontrolovat přesnost vašeho současného nastavení, porovnejte rychlost uváděnou vaším navigačním systémem s hodnotou uvedenou na regulátoru postřiku.*

U přístrojů typu Midtech:

1. Ujistěte se, že hodnota kalibrace rychlosti nastavena správně. Nejpřesnější výsledky dosáhnete novou kalibrací jednotky tak, aby vyhovovala výstupu navigačního přístroje.

Informace o kalibraci jednotky naleznete v návodu k obsluze regulátoru.

Poznámka: *Chcete-li překontrolovat přesnost vašeho současného nastavení, porovnejte rychlost uváděnou vaším navigačním systémem s hodnotou uvedenou na regulátoru postřiku.*

Zaznamenávání událostí

Přístroj EZ – Guide 500 může zaznamenávat události, které si pak můžete přehrát. Tuto vlastnost používejte pouze tehdy, pokud vám k tomu dá pokyn váš poskytovatel podpory.

Obnova standardního nastavení navigačního přístroje

Můžete si nastavit veškerá svoje nastavení zpět na hodnoty nastavené ve výrobním závodě.

Zvolte *Configuration/System/Restore Defaults*. Objeví se vám příslušná obrazovka:

Poznámka: *Vaše informace o polích se nezmění.*

GPS opravy v pokročilém režimu

Konfigurace oprav GPS

Termín opravy GPS se vztahuje na typ signálu GPS, který přijímáte. Existuje celá řada různých oprav, a každá z nich má jinou úroveň přesnosti i jiné požadavky.

POLOŽKA	POPIS
Vnější opravy	Aktivuje přístroj, aby přijímal vnější opravy RTCM pro polohy DGPS.
WAAS (systém přírůstku široké plochy)	Opravy WAAS jsou překrytím normálního GPS signálu, které má zvýšit přesnost. Systém WAAS je dispozici pouze v USA a může být používán zdarma. Když používáte tyto opravy, přístroj EZ-Guide 500 si stáhne ionosférický model WAAS během prvních 10 minut provozu, což značně zvýší přesnost. Pokud vypnete navigační přístroj na méně než 20 minut a pak jej znovu zapnete, posun polohy je omezený. Pokud vypnete navigační přístroj na více než 20 minut a pak jej znovu zapnete, musíte si znovu stáhnout ionosférický model WAAS. To může vyvolávat chyby v absolutní poloze na úrovni tří metrů během prvních tří minut.
EGNOS (Evropská geostacionární navigační služba)	Opravy EGNOS jsou překrytím normálních signálů GPS. Jsou k dispozici pouze v Evropě a mohou být používány zdarma.
OmniSTAR VBS	Je přesný až na 100 cm. Chcete-li přijímat tento typ oprav, musíte mít službu předplacenou.
OmniSTAR XP	Přesný až na 20 cm. Za přijímání oprav v rámci tohoto signálu musíte platit.
OmniSTAR HP (vysoce výkonný)	Přesný až na 10 cm. Chcete-li přijímat tento typ oprav, musíte mít službu předplacenou. Vyžaduje anténu typu Z+.
RTK (reálný čas kinematický)	RTK je nejpřesnější oprava. Je k ní potřeba místní stanice a vyžaduje si Z+ anténu.

Poznámka: *Ve středních zeměpisných šířkách jsou chyby odchylky od trati, k nimž dochází, když jedete z východu na západ, většinou dvojnásobné než při jízdě v severojižním směru. To je typické pro všechny přijímače GPS a navigační systémy a je to způsobené tím, že satelit GPS nepřelétává póly.*

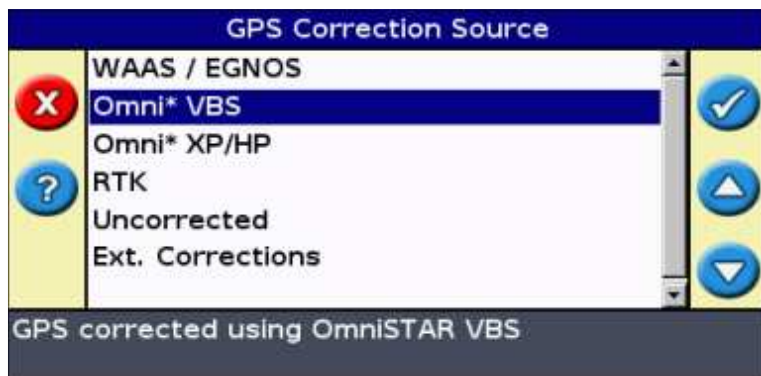
Podrobnosti o stavu systému GPS naleznete na adrese:

<http://www.navcen.uscg.gov/ado/GpsActiveNanu.asp>.

Navigační přístroj má takovou počáteční konfiguraci, aby používal vnitřní přijímač GPS se systémy WAAS/EGNOS. Automaticky pak zjistí příslušné družice.

Chcete-li změnit opravy GPS:

1. Zvolte *Configuration/System/GPS/GPS Setup / GPS Correction Source* (nastavování oprav/ zdroj oprav GPS) a stiskněte **OK**. Objeví se vám následující obrazovka:



Neopraveno

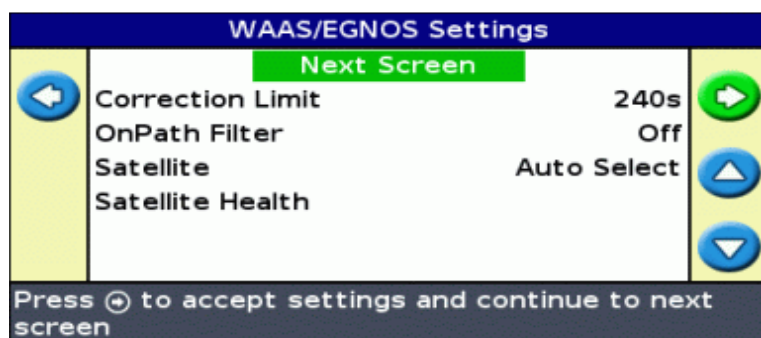
Vnější opravy

2. Zvolte příslušný způsob opravování a stiskněte **OK**. Znovu se vám objeví obrazovka zdroj GPS. Oprava se zobrazí jako Source (zdroj).

3. Stisknutím **▲** zvolíte další obrazovku, potom stiskněte klávesu **OK**.

Konfigurace WAAS/EGNOS

Chcete-li konfigurovat opravy typu WAAS/EGNOS, nastavujte všechna pole na obrazovce nastavování WAAS/EGNOS:



Další obrazovka

Mez opravy

Filtr na cestě

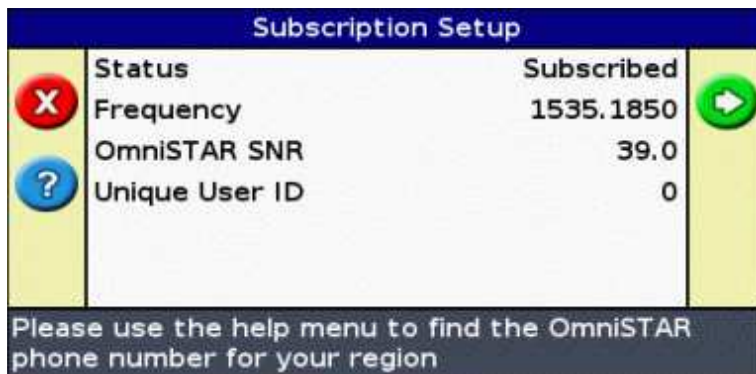
Družice

Stav družice

vypnutý

automatická volba

Stisknutím klávesy **►** akceptujete nastavení a přejdete na další obrazovku.



Nastavení předplacené služby

Stav

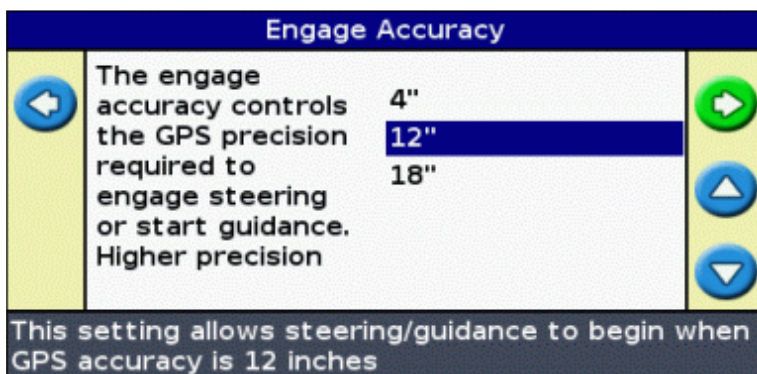
Předplaceno

Kmitočet

Identifikační číslo uživatele

Telefonní číslo OmniSTARu pro vaši oblast naleznete v menu nápovědy.

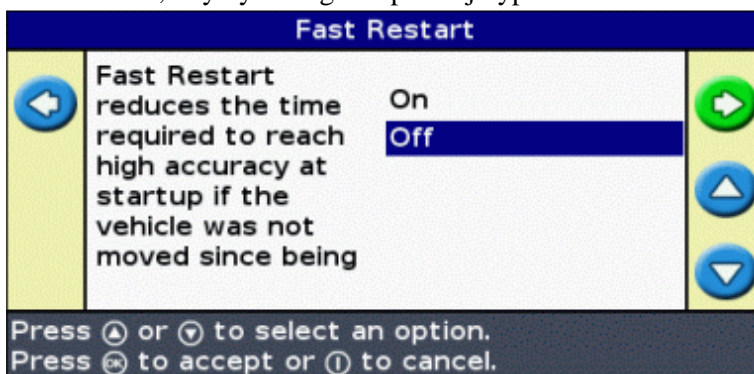
3. Stiskněte funkční tlačítko (**viz orig.**). Objeví se vám seznam telefonních čísel na OmniSTAR.
4. Zatelefonujte na službu OmniSTAR ve své oblasti a sdělte ji vaše uživatelské identifikační číslo. To je vidět na obrazovce předplacené služby. Tam vás provedou procesem aktivace vašeho předplatného.
5. Pokud používáte OmniSTAR XP, HP, nastavte aktivaci přesnosti systému OmniSTAR :



Aktivace přesnosti

Tato aktivace přesnosti reguluje přesnost GPS požadovanou k zařazení řízení nebo zahájení navigace. Vyšší přesnost.

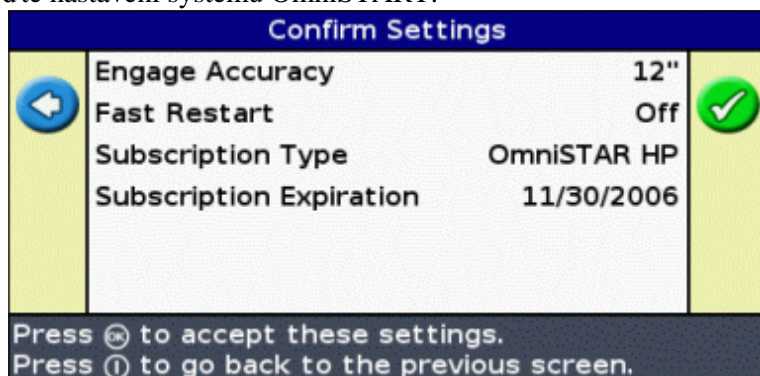
6. Aktivace nebo deaktivace techniky rychlého nového spouštění Autoseed (automatické nasazování). Tato technika konverguje opravy rychleji. Je dostupná pouze tehdy, když se vozidlo nepohnulo od okamžiku, kdy byl navigační přístroj vypnut.



Rychlé nové spuštění

Rychlé nové spuštění zkracuje dobu potřebnou pro dosažení vysoké přesnosti při spuštění, když se vozidlo od té doby nepohnulo.

7 Potvrďte nastavení systému OmniSTAR.



Potvrzení nastavení

Přesnost aktivace

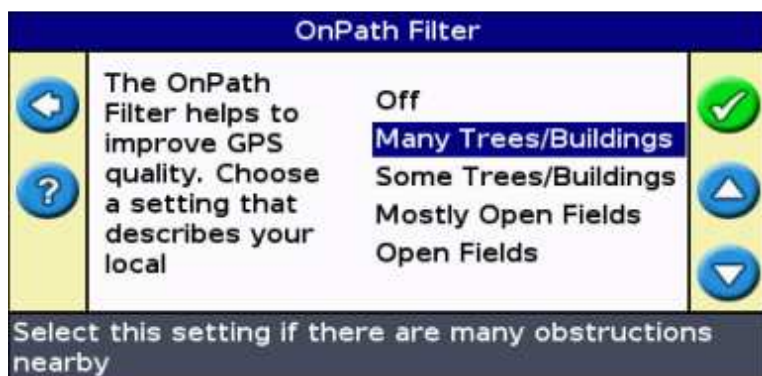
Rychlé nové spuštění

Vypnuto

Typ předplatného

Doba, kdy předplatné vyprší

8. Po konfigurování oprav systému OmniSTAR zvolte nastavení OnPath (na cestě):



Filtr OnPath

Filtr OnPath pomáhá zlepšovat

kvalitu GPS. Zvolte takové nastavení,

Vypnuto

které popisuje vaše místní

Mnoho stromů/budov

podmínky

Několik stromů/budov

Většinou volný prostor

Volný prostor

Nastavte zvýrazněnou variantu, pokud je v blízkosti mnoho překážek.

Nyní jsou nakonfigurovány opravy systému OmniSTAR XP/HP nebo VBS.

Konfigurování RTK

Poznámka: Pokud chcete současně používat opravy RTK výstupní zprávy NMEA, musíte rádio připojit k portu COM na navigačním přístroji a přístroj NMEA k portu AUX (pomocný). Nastavte port NMEA na AUX na obrazovce parametry výstupního portu NMEA.

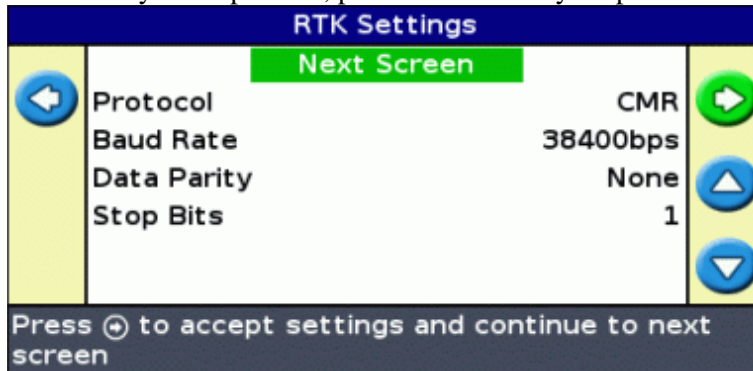
Pro konfiguraci oprav RTK si zvolte vhodný protokol:

POLOŽKA	POPIS
CMR	Pro rádia TSIP (Standardní protokol rozhraní formy Trimble), evropský Pac Crest nebo SiteNet 450.
Radio Trimble	Pro rádio SiteNet 900

Zbývající změny možnosti RTK závisí na protokolu, který si zvolíte.

Protokol CMR

1. Nastavte rychlost přenosu, paritu dat a závěrný bit pro autorádio



Další obrazovka

Protokol

Rychlost přenosu

Parita dat

žádná

Závěrné bity

Stisknutím klávesy ► akceptujete dané nastavení a pokračujete na další obrazovku.

2. Zvolte další obrazovku (Next Screen) a stiskněte klávesu **OK**.

Tím jste konfigurovali opravy RTK.

Protokol rádia Trimble

1. Nastavte číslo rozhlasové sítě tak, aby odpovídalo identifikačnímu číslu sítě základní stanice. Pokud identifikační číslo nebude vyhovovat, ke komunikaci nedojde.



Číslo rozhlasové sítě

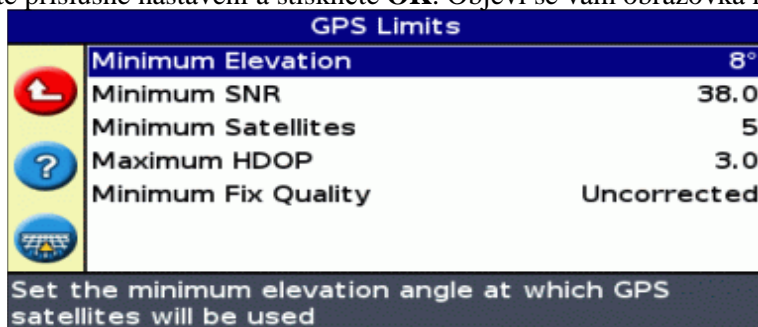
2. Zvolte další obrazovku (Next Screen) a stiskněte klávesu **OK**.

Konfigurace mezí GPS

Obrazovka Meze GPS vám umožňuje nastavovat tolerance síly některých GPS signálů. Pokud máte potíže s přijímáním GPS, můžete uspět, když snížíte tyto tolerance, ale za cenu snížení kvality signálu, a tím i menší přesnosti GPS.

Pro toto nastavení zvolte *Configuration/System/GPS/GPS Setup / GPS Limits*.

1. Zvolte příslušné nastavení a stiskněte **OK**. Objeví se vám obrazovka nastavování mezí:



Minimální elevace

Minimální SNR (odstup signálu a šumu)

Minimální počet družic

Maximální HDOP

Minimální stanovená kvalita

Nastavte minimální elevační úhel, ve kterém budete využívat družice GPS.

2. Nastavte požadovanou hodnotu a stiskněte klávesu **OK**.

POLOŽKA	POPIS
Minimální elevace	Elevace vztahující se k úhlu, pod kterým se družice jeví na obloze (větší je lepší). Nastavení minimální elevace znamená minimální úhel, ve kterém navigační přístroj ještě družice rozpozná.
Minimální SNR	Hodnota odstupu signálu od šumu je měřítko kvality GPS signálu. Je to poměr užitečných informací k šumu. Vyšší hodnota SNR je lepší.
Minimální počet družic	Minimální počet družic potřebný k získání navigace podle GPS.
Maximální HDOP.	Maximální HDOP (vodorovné zhoršení kvality) je měřítko přesnosti založené na geometrii družic na obloze. Pokud jsou na obloze družice blízko sebe, HDOP je vyšší (nižší hodnota je lepší).
Minimální stanovená kvalita	Toto je minimální úroveň opravy požadovaná pro navigaci prostřednictvím GPS.

Konfigurace výstupu zpráv NMEA

Zprávy NMEA (Státní námořní elektronické sdružení) jsou standardním formátem, který umožňuje komunikaci přístrojům GPS.

Navigační přístroj může vydávat zprávy NMEA. To znamená, že může komunikovat s jinými přístroji i od jiných výrobců, pokud tyto jiné přístroje jsou kompatibilní se zprávami NMEA.

Pro konfiguraci výstupu NMEA zvolte *Configuration/System/GPS/ NMEA Output*.



Parametry portu

[Další obrazovka](#)

Port výstupů NMEA

COM

Výkon

Rychlost přenosu

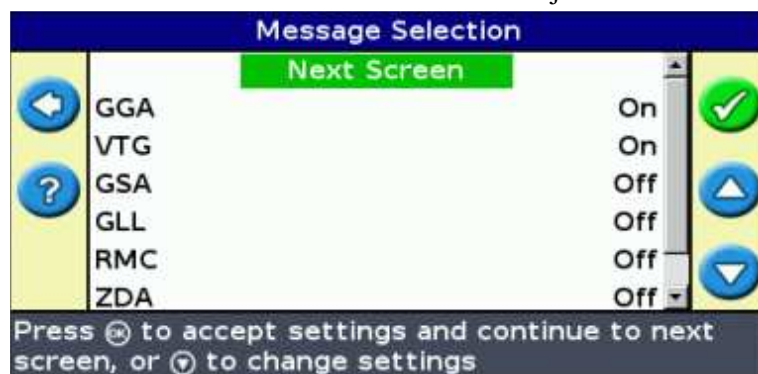
Parita dat

Tlačítkem **OK** nastavení akceptujete a přejdete na další obrazovku nebo klávesou **▼** nastavení změníte.

1. Nastavte možnost *výstup portu NMEA* na ten port navigačního přístroje, k němuž je připojen přístroj NMEA.
2. Nastavte parametry portu navigačního přístroje.

Tip: *Abyste byli schopni komunikovat, musí parametry vyhovovat parametrům zařízení.*

3. Zvolte další obrazovku a stiskněte **OK**. Objeví se vám obrazovka *volba zpráv*.



Volba

On = zapnuto Off - vypnuto

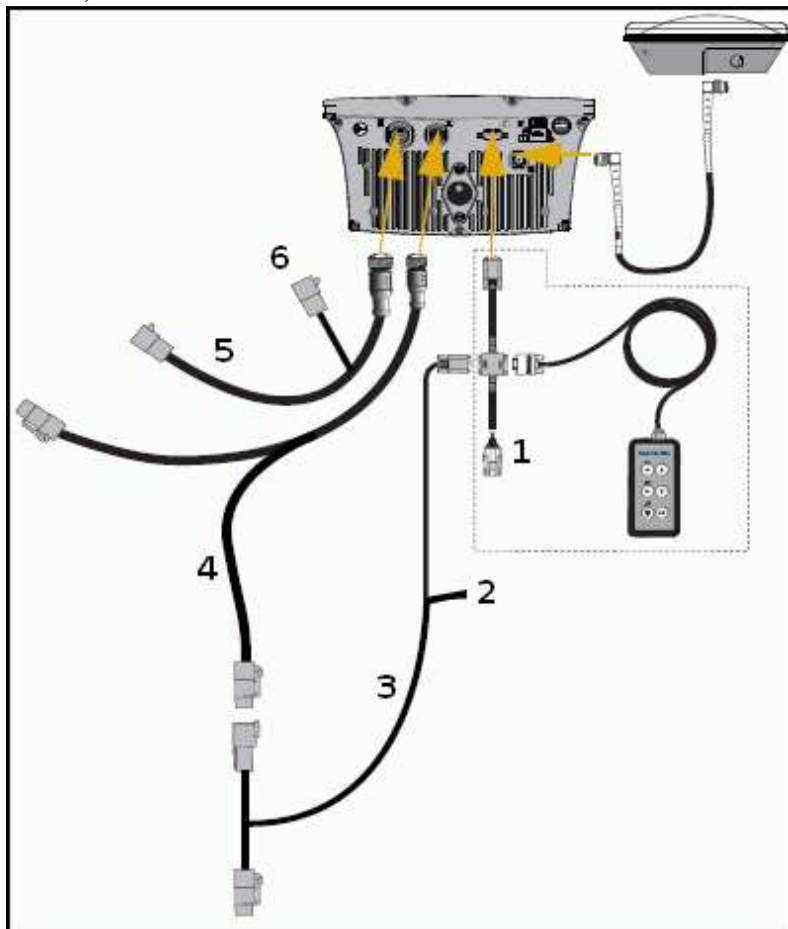
Stisknutím klávesy **OK** akceptujete nastavení a přejdete na další obrazovku nebo stiskněte klávesu **▼**, abyste změnili nastavení.

4. Nastavte různé formáty zpráv na On nebo Off podle toho, co si přejete.

5. Nastavte další obrazovku, pak stiskněte klávesu **OK**.

Výstupy NMEA zpráv s opravami RTK

Pokud používáte opravy RTK a chcete vysílat zprávy NMEA, musíte přístroj NMEA připojit k portu AUX (externí, pomocný). Použijte připojovací kabel k portu (P/N 62609) a šňůru z příslušenství (P/N 63076):



POLOŽKA	POPIS
1.	Vnější propojovací kabel (P/N 62749)
2.	Do rádia RTK
3.	Šňůra rádia RTK
4.	Kabel přístroje EZ – Guide 500 (P/N 62817)
5.	Prodlužovací kabel k portu (P/N 62609)
6.	Připojte spojovací kabel (P/N 63076) portu COM2 a pak zařízení NMEA.

Řízení dat v pokročilém režimu

Kompatibilita USB mechaniky

Pozor! Víceúčelová zařízení, například iPody nebo MP3 nejsou s tímto navigačním zařízením kompatibilní. Neměňte formát těchto zařízení, abyste mohli používat systém souborů FAT, protože tím by se mohl vymazat jejich firmware a přístroje by nemohly pracovat správně.

S navigačním zařízením je kompatibilní následující mechanika:

Lexar Firefly 1 GB (P/N 64268 – 1G). Více informací získáte od svého místního prodejce.

S naším navigačním zařízením nejsou kompatibilní tyto mechaniky:

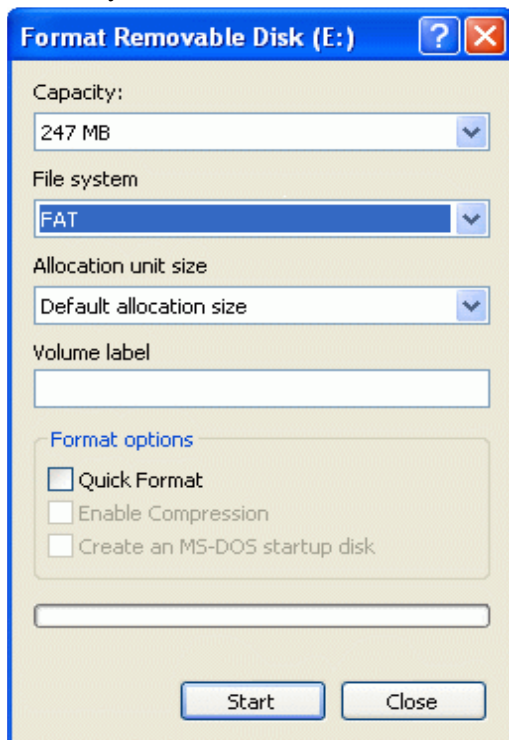
- Ipod Apple,
- MP3 přehrávač
- flashová mechanika Kingston,
- flashová mechanika PNA Attache,
- prodlužovací kabely USB,
- USB k adaptérům typu CompactFlash.

Poznámka: Protože USB k adaptérům typu CompactFlash podporovány nejsou, uživatelé systému Autopilot AgGPS musejí přenést provozní údaje ze svých karet CompactFlash na mechaniku USB pomocí notebooku nebo běžného počítače.

Pokud budete mít potíže s importem nebo exportem dat do mechaniky USB, reformátujte ji souborovým systémem FAT.

Poznámka: Tím vymažete všechny data na této mechanice. Než provedete následující kroky, zkopírujte si veškeré údaje, které si chcete uchovat.

1. Vložte mechaniku USB do USB portu počítače. Počítač mechaniku rozpozná.
2. Otevřete správce souborů.
3. Klikněte pravým tlačítkem na písmeno mechaniky USB a zvolte formát. Objeví se vám dialog Formátování výměnného disku:



Formátování výměnného disku

Kapacita

Systém souborů

Velikost přidělené jednotky: standardní

Návěští svazku

Možnosti formátování

4. V seznamu systému souborů zvolte FAT, pak klikněte na **START**.

Tím se mechanika USB zformátuje systémem souborů FAT.

Vkládání mechaniky USB

Mechaniku USB můžete připojit k portu USB vzadu na přístroji.

1. Přesvědčte se, že je navigační přístroj vypnutý.
2. Vložte USB mechaniku do USB portu.
3. Zapněte přístroj.

Vyndávání mechaniky USB

***Pozor!** Pokud vyndáte USB mechaniku z přístroje, když je zapnutý, riskujete poškození dat. Chcete-li se toho vyvarovat, postupujte takto:*

1. Vypněte navigační přístroj.
2. Vyndejte mechaniku USB z portu pro USB.

Získávání údajů z mechaniky USB

Z mechaniky USB můžete získávat údaje následujícím způsobem:

1. Připojte mechaniku USB. Viz odstavec [Kompatibilita USB](#).
2. Zvolte *Configuration / Data Management / Get Fields from USB*.
3. Udělejte jednu z následujících akcí:
 - * Zvolte konkrétního zákazníka, farmu a pole, které chcete importovat.
 - * Zvolte All (všechna), abyste získali veškeré údaje dané kategorie.
4. Zvolte Import Files (import souborů) a stiskněte klávesu **OK**. Objeví se varovná zpráva.
5. Stiskněte **OK**, čímž pokračujete dál. Objeví se vám obrazovka s přesýpacími hodinami.

Soubory jsou importovány z mechaniky USB.

Importování údajů z displeje správce pole AgGPS

Displej správce pole AgGPS používá k zaznamenávání provozních údajů kartu CompactFlash. Navigační systém EZ – Guide 500 používá mechaniku USB. Proto tyto paměťové jednotky nejsou zaměnitelné.

Importování údajů z displeje správce pole AgGPS do navigačního přístroje EZ – Guide 500:

1. Vložte záznamovou kartu displeje správce pole do čtečky karet na vašem počítači.
2. Zkopírujte provozní údaje do dočasného adresáře na počítači.
3. Vložte USB mechaniku systému EZ – Guide 500 do počítače.
4. Zkopírujte provozní údaje z dočasného adresáře do mechaniky USB.
5. Vložte mechaniku USB do navigačního přístroje.
6. Na navigačním přístroji zvolte *Configuration / Data Management / Get Fields from USB*.

Staré provozní údaje nemůžete importovat do systému EZ – Guide 500 z terénního počítače 170 AgGPS nebo z RDL.

Posílání údajů do mechaniky USB

Do USB mechaniky můžete data i exportovat. To může být užitečné pro zálohování údajů nebo prohlížení údajů na programové aplikaci GIS.

Poznámka: Navigační přístroj neodešle údaje do mechaniky USB, které je zaplněná více než na 90 %.

1. Připojte mechaniku USB. Viz odstavec [Kompatibilita USB](#).
2. Zvolte *Configuration / Data Management / Send Fields to USB*. Objeví se následující obrazovka:



Zasílání provozních údajů do USB

Exportní soubory

Zákazník

Standardní zákazník

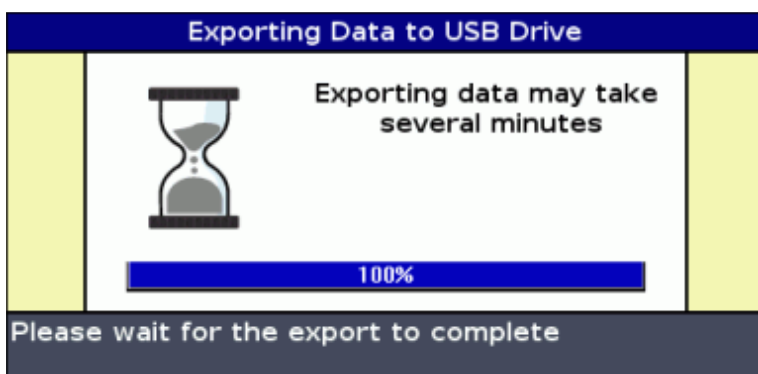
Farma

Standardní farma

Pole

Stisknutím klávesy **OK** exportujete zvolené soubory.

3. Pro každou možnost *Zákazník*, *Farma*, *Pole* proveďte jednu z následujících akcí:
 - * Zvolte export konkrétní položky.
 - * Zvolte All (všechno), čímž budete exportovat všechny položky.
4. Zvolte exportní soubory a stiskněte klávesu **OK**. Objeví se vám výstražná zpráva.
5. Stiskněte **OK** a budete pokračovat dál. Objeví se vám obrazovka s přesýpacími hodinami.



Exportování údajů do mechaniky USB

Exportování údajů může trvat několik minut.

Vyčkejte prosím dokončení exportu.

Údaje byly vyexportovány.

Export velkých polí

Tip: Chcete-li exportovat nějaké velké pole, vytvořte dočasně nové pole A+ bez jakéhokoli protokolování v tomto poli a pak proveďte export velkého pole. Tím si zajistíte, aby bylo takové velké pole správně uzavřeno před exportem.

Mazání paměťového prostoru

Abyste zabránili přeplnění vnitřní paměti navigačního přístroje, použijte jednu z následujících metod, které máte k dispozici na obrazovce řízení dat:

- občasné vymazávání starých polí,
- export údajů do mechaniky USB a následující uložení těchto dat na počítači,
- mazání protokolování pokrytí. Viz níže v textu.

Mazání polí

Můžete vymazat pole, která již nepotřebujete:

1. Zvolte *Configuration / Data Management / Delete Selected Fields* (mazání vybraných polí).
2. Udělejte jednu z těchto akcí:
 - * Zvolte zákazníka, farmu nebo pole, které chcete vymazat.
 - * Zvolte All (všechno) z jedné této kategorie, čímž vymažete veškeré položky pod tímto názvem.
3. Zvolte Delete Files (vymažte soubory), pak stiskněte klávesu **OK**. Objeví se vám výstražná zpráva.

Soubory byly vymazány.

Mazání protokolování pokrytí

Můžete si vymazat protokolování pokrytí, abyste si uvolnili místo ve vnitřní paměti navigačního přístroje:

1. Na hlavní obrazovce navigace zvolte ikonu (**viz orig.**) a stiskněte klávesu **OK**. Objeví se vám obrazovka Konfigurace.
2. *Configuration / Data Management /Delete Coverage Logging* (smažte protokolování pokrytí).
3. Zvolte zákazníka, farmu, pole a událost. Pokud zvolíte vymazání protokolování pokrytí ze všech polí na farmě, události se vymažou automaticky.
4. Zvolte Delete Files (mazání polí) a stiskněte klávesu **OK**. Objeví se vám výstražná zpráva.
5. Stiskněte **OK**, čímž pokračujete dál. Objeví se vám obrazovka s přesýpacími hodinami.

Soubory s protokolováním pokrytí byly vymazány.

Export diagnostických záznamů

Systém EZ – Guide 500 zaznamenává provozní informace do diagnostických záznamů. Tyto záznamy pak můžete exportovat do nějaké mechaniky USB:

1. Připojte mechaniku USB. Viz odstavec [Kompatibilita USB](#).
2. Zvolte *Configuration / Data Management /Export Diagnostic Logs to USB*. Při exportování diagnostických záznamů se vám na několik vteřin objeví obrazovka s přesýpacími hodinami. Pak se objeví zpráva, která potvrdí, že došlo k exportu diagnostických záznamů.

Struktura názvu souboru

POLOŽKA	POPIS
Zákazník	Zákazník, pro něhož se práce provádí.
Farma	Soubor „polí“ (viz níže v textu).
Pole	Konkrétní plocha půdy, kde se provádějí „události“.
Událost	Událost nebo aplikace, která se používá na nějaké konkrétní pole (viz výše). Například: . postřik, - sklizení.

Jeden zákazník může mít víc farem, každá farma se může skládat z několika polí a na každém polí může být celá řada událostí.

Standardní názvy polí

Názvy zákazníka, farmy, pole a události se generují automaticky podle standardního nastavení (default). Tyto standardní názvy jsou následující:

POLOŽKA	POPIS
Zákazník	Standardní (implicitní) zákazník
Farma	Standardní farma.

Pole	Datum Přírůstek Pořadové číslo EZ
Událost	Událost Datum Přírůstek Pořadové číslo EZ

Poznámka: datum je ve formátu RRMMDD a přírůstek je číslo, které se zvyšuje o každé nové pole. Používá se pouze posledních pět číslic pořadového čísla.

Pojmenování nějakého pole

Když vytváříte nějaké nové pole v pokročilém režimu na obrazovce *Confirm Configuration* (potvrzení konfigurace) se zobrazí standardní názvy klienta, farmy, pole a události.

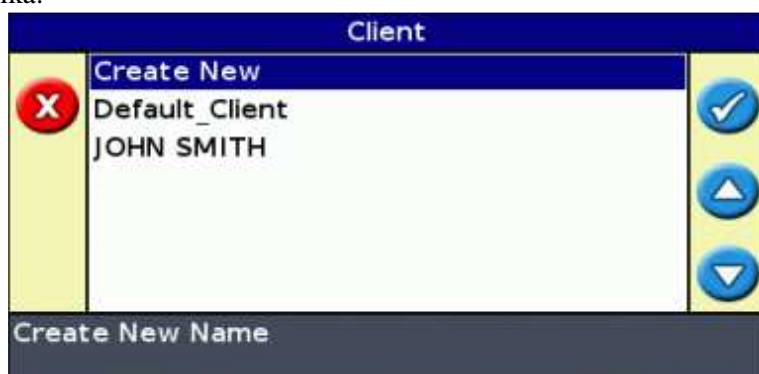


Další obrazovka

Stisknutím klávesy **OK** akceptujete nastavení a přejdete na další obrazovku nebo stisknete klávesu **▼**, abyste změnili nastavení.

Chcete-li pojmenovat zákazníka:

1. Stisknete klávesu **▼**, čímž zvolíte možnost zákazníka, pak stisknete **OK**. Objeví se vám obrazovka zákazníka:



Vytvořit nového

Vytvořte nový název

2. Zvolte jednu z následujících akcí:

- * Vytvořit nového – zvolte „vytvořit nového“ a vložte nový název,
- * Jakékoli jiné heslo – jakékoli jiné položky na seznamu jsou současné.

3. Opakujte kroky 1 a 2 pro farmu, pole a událost.

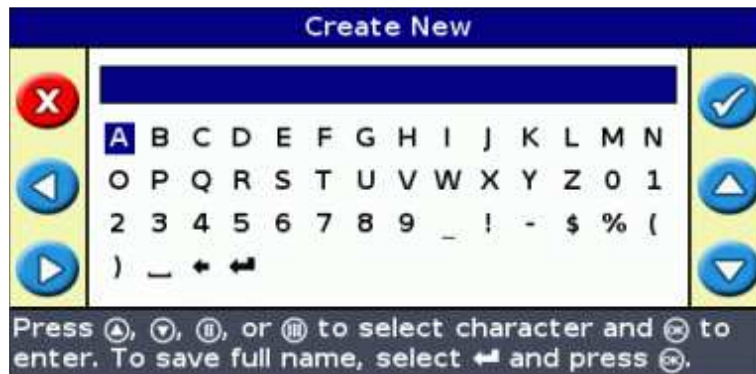
4. Tiskněte ▲, dokud nezvolíte další obrazovku, pak stiskněte klávesu **OK**.

Pokud toto pole ještě neexistovalo, je nyní pojmenováno.

Pokud pole již existuje, systém zobrazí varovnou zprávu. Vraťte se a pole přejmenujte.

Vkládání názvu nového pole

1. Stisknutím ▼ vložíte „vytvořit nové“, pak stiskněte **OK**. Objeví se vám obrazovka „vytvořit nové“:



Tlačítka ▼, ▲, II nebo III zvolíte znak a tlačítkem **OK** jej potvrďte.

Chcete-li uložit celý název, zvolte Enter a stiskněte **OK**.

2. Posuňte kurzor na příslušná písmena a pak stiskněte klávesu **OK**.

3. Zvolte Enter a pak stiskněte **OK**, čímž název akceptujete a vrátíte se na předcházející obrazovku. Nový název se objeví u možnosti, kterou jste si zvolili.

Soubory konfigurace systému

Když si zkonfigurujete systém, můžete si ukládat vyvolávat tato konfigurační nastavení. Uložení systémových konfigurací může být užitečné, když chcete:

- přesunovat přístroj z jednoho vozidla do druhého,
- jet ve stejném vozidle, ale s různým nastavením (například s jiným zařízením),
- pokusit se upravit nastavení tak, abyste zlepšili výkon.

Ukládání konfigurace systému

1. Zvolte *Configuration / Data Management / Save/Load Configurations/ Save Current Configuration* (ukládání, zakládání konfigurací, uložení aktuální konfigurace).

2. Zvolte jednu z následujících akcí:

- * Uložte do vnitřní paměti – uložte aktuální konfiguraci do vnitřní paměti navigačního přístroje.
- * Uložte do USB mechaniky - uložte aktuální konfiguraci do flashové mechaniky USB.
- * Již existující informace - uložte aktuální konfiguraci přes již existující konfiguraci. Objeví výstražná zpráva. Stiskněte klávesu **OK**, chcete-li pokračovat, nebo stiskněte funkční tlačítko **X**, čímž odejdete bez uložení.

Zakládání konfigurace systému.

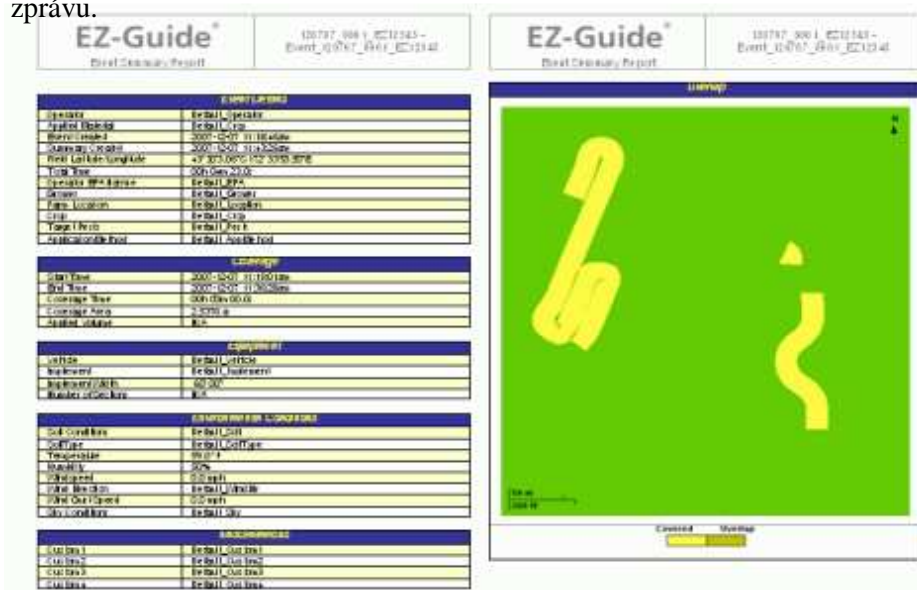
1. Zvolte *Configuration / Data Management / Save/Load Configurations/Load a Configuration* (zakládání konfigurace). Objeví se obrazovka *Load a Configuration*.

2. Zvolte ze seznamu konfigurací, kterou chcete založit, a stiskněte klávesu **OK**.

Objeví se zpráva, která vás bude varovat, že zakládáte konfiguraci přes nějakou současnou. Stiskněte klávesu **OK**, chcete-li pokračovat nebo stiskněte funkční tlačítko **X**, čímž odejdete bez uložení.

Souhrnná zpráva

Navigační přístroj může zpracovat vícestránkové provozní soubory, které obsahují mapu pole a zprávu.



Tyto souhrny jsou ve formátu RTF a můžete si je prohlížet v počítači. Taková souhrnná zpráva se automaticky vytvoří, když pole uzavřete. (Pole uzavřete spuštěním průvodce k novému poli /Wizard/). Tato souhrnná zpráva se jmenuje stejně jako pole.

Poznámka: Chcete-li si prohlížet grafiku v souborech, budete si možná muset nainstalovat prohlížeč Microsoft Word z dokumentace přístroje EZ – Guide 500.

Souhrn vám ukáže šířku aktuálního zařízení. Pokud vytvoříte nějaký souhrn pole, po kterém jste jeli se zařízením jiné šířky, změňte šířku současného zařízení, aby odpovídala tomuto poli dříve, než budete pokračovat.

Poznámka: Abyste byli schopni vytvořit souhrnnou zprávu, pole musí obsahovat pokrytí.

Ruční vytvoření provozního souhrnu:

1. Otevřete příslušné pole.
2. Na hlavní obrazovce navigace stiskněte klávesu ▼ jednou nebo vícekrát, dokud nezvolíte ikonu (**viz orig.**).
3. Stiskněte **OK**. Objeví se vám obrazovka konfigurace.

4. Na obrazovce kalibrace zvolte *Data Management /Summary reports* (souhrnné zprávy). Objeví se obrazovka souhrnných zpráv.

5. Zvolte „Create Summary Report Now“ (ihned vytvořte souhrnnou zprávu) a stiskněte klávesu **OK**. Souhrnná zpráva se uloží do vnitřní paměti navigačního přístroje.

Chcete-li exportovat souhrnné zprávy do mechaniky USB:

1. Na hlavní navigační obrazovce stiskněte klávesu ▼ jednou nebo vícekrát, dokud nezvolíte ikonu (**viz orig.**).

3. Stiskněte **OK**. Objeví se vám obrazovka konfigurace.

4. Přesvědčte se, že je do příslušné zdířky přístroje EZ – Guide 500 zapojena mechanika USB.

5. Zvolte Send Summary Reports do USB (odesílání souhrnných zpráv do USB) a stiskněte klávesu **OK**. Objeví se obrazovka posílání souhrnných zpráv do USB.

6. Udělejte jednu z následujících akcí:

* zvolte název souhrnné zprávy, kterou chcete odeslat,

* zvolte ALL, čímž odešlete všechny souhrnné zprávy do USB.

8. Zvolte Send (poslat) a stiskněte klávesu **OK**.

Chcete-li se podívat na souhrnnou zprávu:

1. Vložte mechaniku USB do počítače.

2. Na USB mechanice vyhledejte příslušný soubor RTF v adresáři `\AgGPS\Summaries\`.

3. Dvakrát klikněte na pole, které chcete založit.

Chcete-li si soubor uložit, zkopírujte jej do počítače.

Prohlížení/editace údajů programem Office

Navigační systém přístroje EZ – Guide 500 ukládá informace o poli do tvarovaného souboru. Každý takový tvarovaný soubor se skládá ze tří souborů:

- example.shp – informace o poloze,
- example.shx – indexový soubor, který spojuje informace o poloze s jejich atributy.
- example.dbf – atributy vlastnosti.

Tyto soubory udržujte pohromadě, když údaje kopírujete nebo přesunujete.

Údaje shromážděné navigačním přístrojem EZ – Guide 500 mohou být otevřeny přímo v programu EZ – Office, který se nachází na CD programové vybavení přístroje EZ – Guide 500 nebo z adresy www.EZ-Office.Software.com.

Zlepšování mikroprogramových prostředků (firmware)

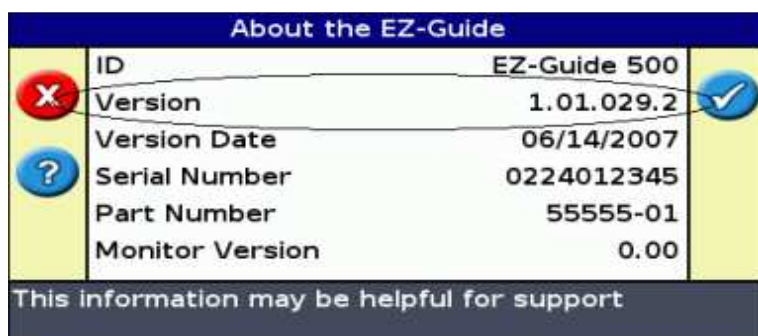
V tomto odstavci se dozvíte, jak se zlepšuje:

- firmware navigačního přístroje typu EZ – Guide 500,
- firmware regulátoru typu EZ – Boom 500.

Zdokonalování firmwaru navigačního přístroje

Než začnete aktualizovat firmwarové vybavení navigačního přístroje, přesvědčte se, která verze firmwaru je právě nainstalovaná:

1. Zvolte *Configuration /About the EZ – Guide* (o navigačním přístroji EZ – Guide).
2. Zkontrolujte číslo verze:



About the EZ-Guide	
ID	EZ-Guide 500
Version	1.01.029.2
Version Date	06/14/2007
Serial Number	0224012345
Part Number	55555-01
Monitor Version	0.00

This information may be helpful for support

Označení

Verze

Datum verze

Výrobní číslo

Číslo součástky

Verze monitoru (kontrolního souboru)

Tyto informace mohou být užitečné pro podporu.

To je verze firmwaru. Pokud je toto číslo 1.00.xxx.x, máte verzi 1.00. Pokud je toto číslo 1.01.xxx.x, máte verzi firmwaru 1.01.

Nemůžete vylepšit přístroj přímo z firmwaru verze 1.00 na verzi 2.00 (nebo vyšší): nejprve musíte vylepšit přístroj na verzi 1.01. Když se pokusíte upgradovat přímo z verze 1.00 na verzi 2.00 (nebo vyšší), přístroj soubor nového programového vybavení nerozpozná.

Chcete-li vylepšit programové vybavení navigačního přístroje z firmwaru verze 1.00 na verzi 1.01 (pokud je to nutné):

1. Stáhněte si do počítače z internetové adresy www.EZ-Guide.com automaticky se nahrávající verzi firmwaru č. 3.00. Obsahuje vylepšení firmwaru pro verze 1.01 a 3.00.
2. Spusťte tento soubor a stáhněte obsah do dočasného adresáře.
3. Zkopírujte soubory z dočasného adresáře na mechaniku USB.
4. Vložte mechaniku USB do navigačního přístroje.

5. Zapněte navigační přístroj.

Po zjištění mechaniky USB spustí přístroj návod k upgradu (Wizard).

Pokud máte verzi firmwaru 1.00, objeví se upgradované soubory verze č. 1.01:



Pozor! Nevypínejte přístroj, když probíhá aktualizace firmwaru. To by mohlo vyřadit přístroj z provozu.

6. Zvolte soubor firmwaru EZ-Guide .img a stiskněte klávesu **OK**. Průvodce (wizard) nainstaluje verzi 1.01.

Po instalaci firmwaru se navigační přístroj restartuje. Přístroj pak zjistí mechaniku USB a průvodce aktualizací se opět rozjede. Nabídne vám pak tři možnosti vylepšení programového vybavení:



Pozor! Nevypínejte přístroj, když probíhá aktualizace firmwaru. To by mohlo vyřadit přístroj z provozu.

7. Zvolte soubor verze 3.00 firmwaru EZ-Guide a stiskněte klávesu **OK**. Proces aktualizace firmwaru proběhne dvakrát – jednou se nainstaluje firmware a jednou se nainstaluje kontrolní soubor. Po nainstalování firmwaru se navigační přístroj restartuje.

Firmware navigačního přístroje je upgradován na verzi 3.00.

Upgradování firmwaru regulátoru EZ – Boom

Pokud máte systém EZ – Boom 2010 s firmwarem o verzi před 1.1, můžete jej zdokonalit:

Poznámka: Musíte upgradovat navigační přístroj EZ – Guide 500 minimálně na verzi 2.00, než budete moci zdokonalit firmware regulátoru EZ – Boom. Viz odstavec [Zdokonalování firmwaru navigačního přístroje](#).

1. Stáhněte si do počítače z internetové adresy www.EZ-Boom.com příslušný upgradovaný soubor.
2. Vložte do počítače mechaniku USB.

3. Zkopírujte upgradovaný soubor firmwaru FW2 z počítače na mechaniku USB.
4. Přesvědčte se, že je systém EZ – Boom správně připojen k navigačnímu přístroji.
5. Vložte mechaniku USB do navigačního přístroje a přístroj zapněte.

Přístroj pak automaticky zjistí nový firmware EZ-Boom a zeptá se, zda jej chcete nainstalovat.

Poznámka: Pokud není regulátor EZ – Boom zjištěn, navigační přístroj firmwarový soubor neukáže.

Zdokonalování funkce navigačního přístroje

Pokud chcete zdokonalit funkci navigačního přístroje, například aktivovat funkci RTK, vložte heslo pro upgrade.

Když si zakoupíte u svého místního prodejce upgradové vybavení, dostanete k němu i heslo. Heslo se vkládá následujícím způsobem:

1. Zvolte *Configuration /System / Password Upgrade*. Objeví se obrazovka hesla upgradování.
2. Stiskněte klávesu **OK**. Objeví se obrazovka *Enter Password* (vložte heslo).
3. Vložte heslo.
4. Zvolte a stiskněte klávesu **OK**. Na několik sekund se vám objeví obrazovka s přesýpacími hodinami a potom jedna z následujících zpráv:

** Upgrade hesla proběhl úspěšně. Upgradování se podařilo. Přístroj EZ – Guide 500 bude nyní restartován, aby mohl využívat tuto novou vlastnost.*

Stiskněte **OK**. Navigační přístroj se restartuje s již aktivovanou novou funkcí.




** Upgrade hesla nebyl úspěšný. Vložené heslo není platné.*

Pokuste se vložit heslo znovu. Pokud se to znovu nepovede, obraťte se na místního prodejce.

Získávání informací z navigačního přístroje Lightbar

Obrazovka informací o přístroji EZ – Guide 500

Obrazovku informací o navigačním přístroji si můžete prohlížet v jednoduchém i pokročilém režimu.

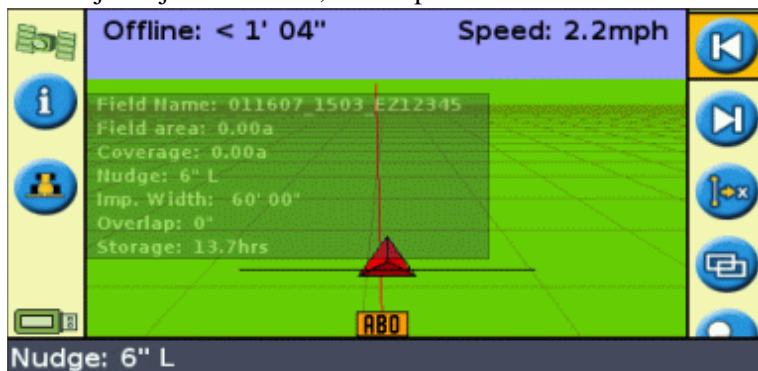
About the EZ-Guide		
	ID	EZ-Guide 500
	Version	3.00.014.2[3.00] 
	Version Date	11/19/2007
	Serial Number	0224012345
	Part Number	55555-01
	Monitor Version	0.00
This information may be helpful for support		

Chcete-li se podívat na tuto obrazovku, zvolte *Configuration /About the EZ – Guide*.

Pokud hodláte požádat o podporu, vyhledejte si tyto informace.

Informační tabulky

Navigační přístroj obsahuje několik informačních tabulek, které lze sledovat na obrazovce. Můžete se na ně dívat jak v jednoduchém, tak i v pokročilém režimu.



Tyto tabulky jsou průhledné, proto můžete vidět vozidlo pod tabulkou.

Chcete-li se podívat na nějakou informační tabulku, stiskněte funkční tlačítko (**viz orig.**). Chcete-li přejít na další tabulku, stiskněte toto tlačítko znovu.

Stavové obrazovky

Stavové obrazovky můžete vidět v pokročilém režimu. Chcete-li si zobrazit stavové menu, zvolte *Configuration / Status*.

Z tohoto menu máte přístup na sedm obrazovek:

OBRAZOVKA	POPIS
Stav GPS	Zobrazí informace o vaší poloze a o síle aktuálního signálu GPS
Stav družic	Zobrazí informace o aktuálních družicích systému GPS.
Stav DGPS	Zobrazí, který signál DGPS je zvolen. Je to nastaveno v <i>System/GPS/ GPS Setup</i> .
Stav systému	Zobrazí informace o navigačním přístroji.
Stav souboru jazyků	Zobrazí seznam instalovaných jazyků.
Stav kompenzace terénu	Zobrazí aktuální informace o technice kompenzace terénu T2 z regulátoru EZ-Steer.
Stav systému EZ-Steer	Zobrazí informace o systému EZ-Steer, pokud je připojený.
Stav systému EZ-Boom	Zobrazí informace o systému EZ-Boom 2010, pokud je připojený.
Historie poruch	Zobrazí všechny defekty, ke kterým došlo na navigačním přístroji nebo na připojeném systému EZ-Steer. <i>Zobrazené chyby nejsou v současné době aktivní.</i>

Tyto obrazovky nejsou interaktivní, zobrazují pouze informace o systému.

Varovné zprávy

U navigačního přístroje jsou dva typy varovných zpráv:

POLOŽKA	POPIS
Celá obrazovka	Zpráva pokrývá celou obrazovku. Klávesou OK ji smažete.
Zprávovališta	Zpráva je vidět dole na obrazovce přes zprávovalištu. Některá varování zmizí asi po jedné sekundě. U jiných musíte stisknout funkční tlačítko.

Zjišťování a odstraňování závad

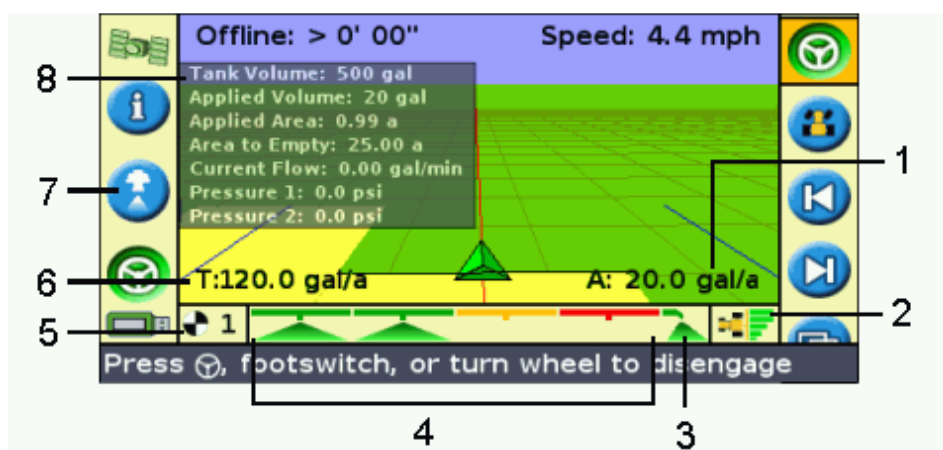
PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Zařízení není na obrazovce vidět.	Odchylnka zařízení je příliš velká pro daný pohled.	Zaměřte pohled lépe (zoom).
Bod B není vidět.	Když jste definovali souvrať, nastavili jste bod A a pak jste udělali pauzu při zaznamenávání navigace. Bod B se vám pak objeví.	V bodě, kam chcete nastavit bod B, znovu začněte zaznamenávání navigace. Bod B se vám pak objeví.

System EZ-Boom 2010 (postřikový)

Vlastnosti systému EZ-Boom

Pokud je přístroj EZ – Guide 500 vybaven firmwarem o verzi 2.00 (nebo vyšší), může se k němu připojit automatizovaný aplikační řídicí systém postřiku EZ-Boom 2010. V této kapitole se popisují vlastnosti navigačního přístroje s připojeným systémem EZ-Boom 2010.

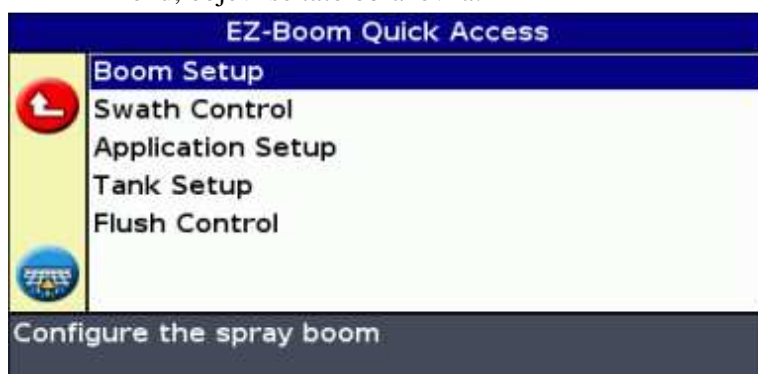
Když připojíte EZ-Boom 2010 k navigačnímu přístroji, objeví se nebo jsou k dispozici následující vlastnosti:



Dezaktivaci provedete stisknutím klávesy (viz orig.), pedálu nebo otočením kolečka.

POLOŽKA	POPIS
1	Skutečná aktuální hodnota (rychlost postřiku)
2	Indikátor přepnutí z automatiky na ruční
3	Indikátor okrajových trysek
4	Indikátory stavu postřikové sekce
5	Poloha spínače rychlosti
6	Zamýšlená cílová rychlost
7	Ikona rychlého přístupu k EZ-Boom
8	Informační tabulka

- Informační tabulka – další informační tabulka obsahuje seznam informací týkajících se postřikovače.
- Ikona rychlého přístupu k systému EZ-Boom – ikona (**viz orig.**) vám umožňuje rychlejší přístup k nejběžnějšímu nastavení systému EZ-Boom. Když zvolíte tuto ikonu, objeví se tato obrazovka:



Rychlý přístup k systému EZ-Boom

Nastavení postřikování

Regulace řádků

Nastavení aplikace

Nastavení nádrže

Regulace přítoku

Konfigurace postřikování

- Další textové položky týkající se stavu –
- Pokud je připojený systém EZ-Boom 2010 a spínač rychlosti je buď v poloze 1 nebo 2, navigační přístroj ukazuje ještě dvě textové položky:
- ◇ zamýšlenou cílovou rychlost (T^c) - informace je vlevo dole na hlavní navigační obrazovce,

- ◇ skutečná současná hodnota rychlosti (A:) je vpravo dole na hlavní navigační obrazovce.
- Pokud je přepínač rychlosti v poloze M (ruční) a vozidlo se pohybuje, stavové informace jsou následující:
 - ◇ současná rychlost průtoku (F:) – informace je vlevo dole na hlavní navigační obrazovce,
 - ◇ skutečná aktuální rychlost aplikace (A:) je vpravo dole na hlavní navigační obrazovce.
 - Indikátor polohy přepínače rychlosti – přístroj ukazuje aktuální polohu tohoto spínače: rychlost 1, rychlost 2 nebo ruční režim.
 - Indikátory sekce postřikování jsou dole na hlavní navigační obrazovce. Mění barvu, čímž ukazují aktuální stav každé sekce postřikování:
 - zelená – sekce postřikování je aktivována a pracuje,
 - oranžová – sekce je aktivována, ale nestříká,
 - červená - sekce je vypnuta (spínač je vypnut).

Pokud je aktivována okrajová tryska, indikátor je vlevo nebo vpravo od indikátorů sekce postřikování. Stav okrajové trysky je vyjádřen stejnými barvami jako stav sekcí postřikování.

- Indikátor přepínání ruční/automatický – tato informace je vpravo dole na hlavní navigační obrazovce a ukazuje, v jakém režimu přepínání se nachází regulátor:
 - ◇ když je v ručním režimu přepínání, indikátor je šedý,
 - ◇ když je v automatickém přepínacím režimu, indikátor je barevný.

Chcete-li nakonfigurovat systém EZ-Boom 2010 pro používání s navigačním přístrojem, nastavte *User Mode* (uživatelský režim) na pokročilý, potom zvolte *Configuration /Application Control*.

Více informací naleznete v rychlé referenční kartě systém *EZ-Boom 2010 pro přístroj EZ-Guide 500*.

Doplňování nádrže

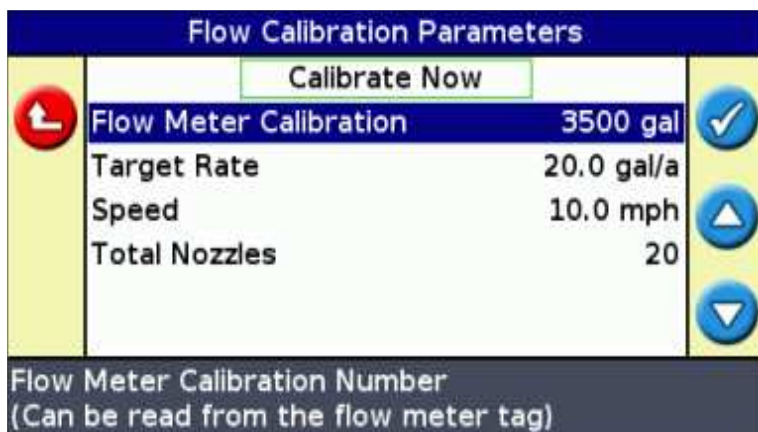
Existují dva způsoby doplňování nádrže:

METODA	POPIS
Částečné doplnění	Zvyšuje hodnotu <i>Current Volume</i> (současný objem) o množství částečného doplnění (<i>Partial Refill Quantity</i>). To je užitečné, když při každém doplnění nádrže přidáváte konkrétní objem roztoku.
Doplnění	Současný objem doplní ... v orig. nečitelné

Kalibrace průtoku systému EZ-Boom

Při provádění kalibrace průtoku systému EZ-Boom 2010:

1. Vložte číslo kalibrace průtokoměru:



Parametry kalibrace průtoku

Kalibrace průtokoměru

Cílová rychlost

Rychlost **16 km/h**

Trysky celkem

Číslo kalibrace průtokoměru (je uvedeno na štítku přístroje)

2. Udělejte jednu z následujících akcí:

- * Pokud víte, že je nastavení správné, stiskněte funkční klávesu (**viz orig.**), čímž uložíte číslo kalibrace, které jste vložili a odejdete z menu. Systém je teď kalibrován.
- * Chcete-li provést celou kalibraci:
 - a) Vložte cílovou hodnotu, rychlost a celkový počet trysek.
 - b) Zvolte *Calibrate Now* a stiskněte klávesu **OK**. Objeví se obrazovka *Flow Calibration* (kalibrace průtoku) .
 - c) Přečtete si informace a stiskněte **OK**. Kapalina začne protékat.
 - d) Odeberte časové vzorky samostatně od tří trysek za celkovou dobu jedné minuty.
 - e) Stisknutím tlačítka **OK** zastavíte průtok.
 - f) Spočítejte průtok, který jste odebrali na jednu minutu na jednu hodnotu.
 - g) Do políčka *Measured Flow* (změřený průtok) vložte objem, který jste propočítali v předcházejícím kroku. Systém vypočítá rozdíl mezi naměřeným průtokem trysky a průměrným průtokem trysky (na trysku). Objeví se obrazovka *Calibration Complete* (dokončení kalibrace). Tím je nastavena kalibrace průtokoměru.

Ruční změna regulace

Když přepnete spínač rychlosti (míry) z hodnoty 1 nebo 2 na M (ruční režim), získáte ruční kontrolu nad mírou, ale stále bude aktivováno automatické přepínání postřiku. Abyste získali úplnou ruční kontrolu nad systémem EZ-Boom, (včetně ručního ovládání sekcí), aniž byste museli procházet různá menu, tak:

1. zastavte vozidlo,
2. dejte hlavní vypínač do polohy Off (vypnuto),

3. posuňte spínač rychlosti (míry) na M (ruční),
4. vraťte hlavní spínač zpět na On (zapnuto).

System je nyní zcela pod ruční kontrolou. To může být užitečné při postřiku rohů, nebo když pokračujete v postřiku, i když jste ztratili GPS signál. Chcete-li přepnout zpátky do automatického režimu, posuňte spínač rychlosti (míry – rate) do polohy 1 nebo 2.

Kruhový postřik

Pokud používáte systém EZ-Boom 2010 ke kruhovému postřiku, stanovte vnější hranici postřikového kruhu jako hlavní přímkou a pracujte uvnitř. Nemůžete stříkat za hlavní přímkou postřiku.

Postřik při jízdě zpět

Postřik při jízdě zpět se nedoporučuje. Pokud použijete zpátečku, zařízení na obrazovce zůstává na místě a vozidlo jej zdánlivě přejede.

Pokud potřebujete couvat, nastavte hlavní vypínač regulátoru EZ-Boom na Off (vypnuto).